

**Instruktionsbok**

**VT600C**

## **VIKTIGT MEDDELANDE**

### **FÖRARE OCH PASSAGERARE**

Denna motorcykel är konstruerad för förare och en passagerare. Överskrid aldrig den max. last som anges under kapitlet "Lastning".

### **ANVÄNDNINGSSOMRÅDE**

Denna motorcykel är endast avsedd för körning på vägar och gator, ej i terräng.

Läs denna instruktionsbok noggrant och tänk särskilt på:

### **VARNING**

- Varning för allvarlig personskada eller dödsolycka om de givna instruktionerna ej följs.

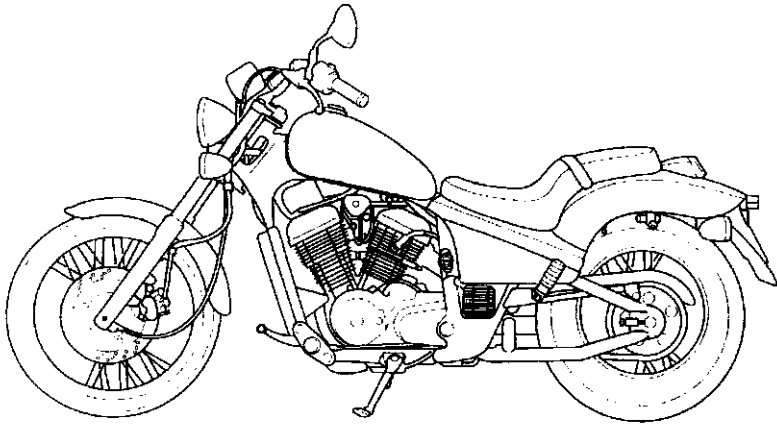
### **FÖRSIKTIGHET**

- Varning för person - eller materiella skador om instruktionerna ej följes.

### **OBS**

- Ger värdefull information.

Denna instruktionsbok skall användas som ett viktigt komplement till motorcykeln och bör medfölja motorcykeln vid försäljning.



All information i denna publikation är baserad på den senast tillgängliga produktinformationen vid bokens tryckning. Honda Motor Co Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

## FÖRORD

Vi gratulerar Dig till valet av en Honda VT600C.

Din Honda har konstruerats och tillverkats med högsta tänkbara krav på prestanda, tillförlitlighet och säkerhet.

Instruktionsboken ger alla anvisningar som behövs för att Du skall kunna sköta och handskas med Din Honda VT600C.

Studera instruktionerna noga och iakttag alla rekommendationer, så får Du ut bästa prestanda, lägsta möjliga underhållskostnader och lång livslängd. Tänk alldeles speciellt på säkerhetsrekommendationerna.

Vid service och reparationer, eller om Du vill fråga någonting, kontakta då Din Honda-handlare. Han har erfarenhet och utrustning för att kunna hjälpa Dig.

Rätt skött och rätt körd kommer Din Honda att ge Dig många mils rolig och säker körning.

**LYCKA TILL!**

**INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

VIKTIGT MEDDELANDE.....	1	INKÖRNING .....	29
FÖRORD.....	3	KÖRNING .....	29
INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....	4	BROMSNING.....	30
SÄKERHETEN VID		PARKERING.....	30
MOTORCYKELKÖRNING.....	5	STÖLDSKYDD .....	31
LASTNING OCH TILLBEHÖR.....	6	SERVICE.....	31
INSTRUMENT OCH REGLAGE.....	8	SERVICESHEMA.....	32
INSTRUMENT OCH		VERKTYGSSATS.....	33
INDIKATIONSGLAMPOR.....	11	SERIENUMMER .....	33
FJÄDRING.....	12	FÄRGKOD.....	34
BROMSAR.....	13	SKÖTSELFÖRESKRIFTER.....	34
KOPPLING.....	16	LUFTRENARE.....	35
KYLVÄTSKA.....	17	VEVHUSVENTILATION.....	35
BRÄNSLE.....	18	MOTOROLJA.....	36
MOTOROLJA.....	20	VISKOSITET.....	36
DÄCK.....	21	MOTOROLJA OCH OLJEFILTER.....	37
TÄNDNINGSLÅS.....	22	TÄNDSTIFT.....	39
MOTORNS STOPPKNAPP.....	22	GASREGLAGE.....	40
LJUSOMKOPPLARE.....	22	TOMGÅNG.....	40
STARTKNAPP.....	22	KEDJA.....	41
HEL - HALVLJUSOMKOPPLARE.....	23	SIDOSTÖD.....	44
BLINKLJUS-OMKOPPLARE.....	23	BROMSKLOTSAR.....	44
SIGNALKNAPP.....	23	DEMONTERING AV HJUL.....	45
STYRLÅS.....	23	BATTERI.....	48
HJÄLMHÅLLARE.....	24	BROMSLJUSKONTAKT.....	50
SIDOKÅPOR.....	24	BYTE AV SÅKRINGAR.....	50
DOKUMENTFACK.....	25	BYTE AV GLÖDLAMPOR.....	52
INSTÄLLNING AV STRÅLKASTAREN I		RENGÖRING.....	55
HÖJDLED.....	25	FÖRVARING UNDER LÄNGRE TID.....	56
KONTROLL FÖRE KÖRNING.....	26	IORDNINGSTÄLLANDE EFTER	
START AV MOTOR.....	27	FÖRVARING.....	57
"SUR MOTOR".....	29	SPECIFIKATIONER.....	57

## SÄKERHETEN VID MOTORCYKELKÖRNING

### **VARNING**

- Säker motorcykelkörning ställer vissa krav på dig som förare. Lär dig vad som krävs innan du sätter dig på motorcykeln.

### **REGLER FÖR SÄKER KÖRNING**

1. Utför alltid en "runtom"-tillsyn innan du startar motorn. På så sätt kan du minska risken för olyckor och skador på utrustningen.
2. Oerfarna motorcykelförare är inblandade i många olyckor. Låna därför inte ut motorcykeln till någon som du inte med säkerhet vet behärskar den.
3. Kollisioner mellan bil/motorcykel orsakas ofta av att bilisten inte "ser" motorcyklisten. Hjälp till att minska olycksriskerna genom att:
  - bära kläder i ljusa, klara färger.
  - inte köra i andra trafikanters "döda" vinkel.
4. Följ alltid gällande trafikregler.  
För hög fart är en bidragande orsak till många olyckor. Håll hastighetsbegränsningarna, och kör ALDRIG fortare än omständigheterna tillåter. Ge alltid tecken vid sväng eller filbyte. Motorcykelns smidighet gör att andra trafikanter lätt kan överraskas.
5. Låt dig inte överraskas av andra trafikanter. Iaktta stor försiktighet i vägkorsningar, vid utfarter från parkeringsplatser samt vid av- och påfarter på motorväg.
6. Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotpinnarna vid körning. Passagerare skall hålla sig fast i motorcykeln eller föraren med båda händerna, och fötterna skall vila på fotpinnarna.

### **SKYDDSKLÄDER**

1. Skallskador förekommer vid motorcykelolyckor. Lagen kräver att du bär hjälm vid färd på motorcykel. Hjälmen bör vara försedd med visir. Om den inte är det bör du använda motorcykelglasögon. Handskar, stövlar och lämpliga motorkläder hör också till utrustningen. Detsamma gäller för passagerare.
2. Avgasrören blir heta vid körning, och det tar en stund innan de kallnat sedan motorn stannats.
3. Löst hängande klädesplagg hör inte hemma på motorcykeln. De kan fastna i handtag, fotpinnar eller hjul.

## OMBYGGNAD

### **VARNING**

- Ändringar på motorcykeln, eller demontering av originalutrustningen kan medföra att motorcykeln blir farlig att köra, eller rent olaglig. Håll alltid din motorcykel i trafiksäkert skick.

## LASTNING OCH TILLBEHÖR

### **VARNING**

- För att förebygga olyckor skall stor försiktighet iakttas när man monterat tillbehör och vid körning med packning. Påmonterade tillbehör och packning kan påverka motorcykelns stabilitet, prestanda och manöverbarhet. Kör aldrig en motorcykel med extra utrustning i hastigheter över 130 km/tim. Kom ihåg att även denna hastighet måste kanske vara lägre när tillbehör som ej godkänts av Honda har monterats, liksom med felaktig lastning, slitna däck och beroende på motorcykelns allmänna kondition. Dåliga vägar och väderförhållanden kan likaledes påverka den maximala hastighet som motorcykeln kan köras i.

## LASTNING

Den sammanlagda vikten av förare, passagerare, packning och tillbehör får inte överstiga 185 kg. Sammanlagda packningsvikten får inte vara högre än 20 kg.

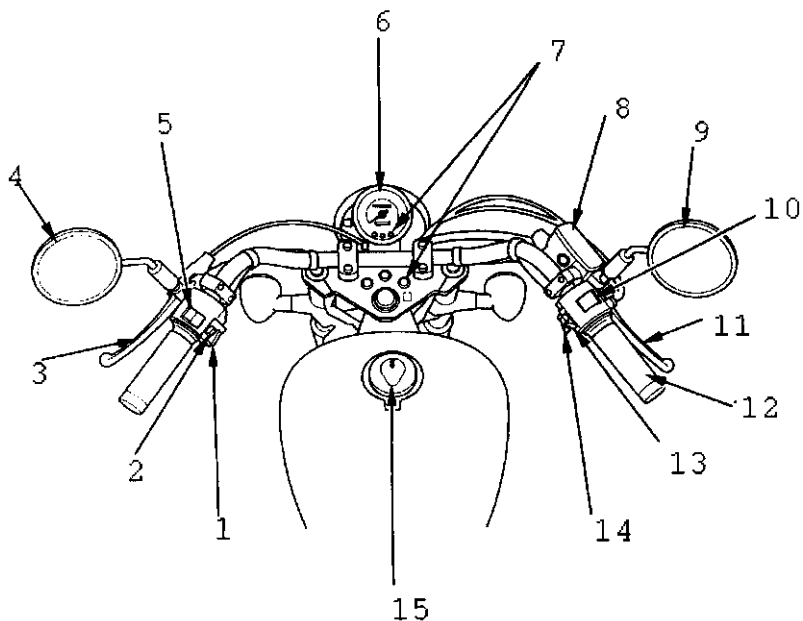
1. Packning och tillbehör bör placeras så att tyngdpunkten alltid ligger så lågt och så nära motorcykelns centrum som möjligt. Undvik snedbelastning. Vikt som placeras långt från motorcykelns tyngdpunktscentrum har negativ inverkan på stabiliteten.
2. Justera lufttrycket i däck och bakfjädring så att de passar last- och körförhållanden.
3. Packning och tillbehör måste fästas ordentligt, så att motorcykelns manöverbarhet inte förändras. Kontrollera fastsättningen regelbundet.
4. Fäst inte tunga eller skrymmande föremål (såsom tält och sovsäck) på styret, gaffeln eller framskärmen. Instabilitet eller försämrade styrförmåga kan bli resultatet av sådan packning.

## TILLBEHÖR

Honda originaltillbehör är speciellt konstruerade och utprovade för denna motorcykel. Eftersom alla tillbehör som säljs på marknaden inte kan provas vid fabriken, är du själv ansvarig för montering och användning av tillbehör som inte godkänts av Honda. Följ alltid de råd som ges under rubriken "Lastning" ovan, samt observera följande:

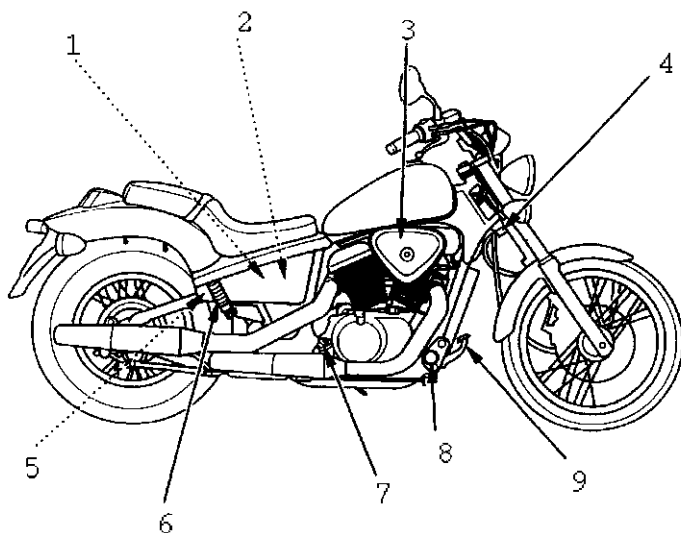
1. Kontrollera noga att monterade tillbehör inte skymmer belysning, minskar markfrigången och lutningsvinkeln eller begränsar fjädringsväg, styrutslag och reglagemanövrering.
2. Stora kåpor eller vindskydd monterade på framgaffeln eller dåligt utformade eller olämpligt monterade kåpor kan ge upphov till aerodynamiska krafter, som nedsätter motorcykelns stabilitet. Montera ej kåpor som stör kyl Luftten till motorn.
3. Monterade tillbehör som medför att körställningen ändras så att händer och fötter kommer längre bort från reglagen, kan göra att reaktionstiden förlängs i en nödsituation.
4. Anslut aldrig elektrisk utrustning som gör att motorcykelns elektriska system överbelastas. En bränd säkring kan medföra allvarliga risker, t.ex. om ljuset skulle slockna vid mörkerkörning eller om motorn stannar i en olämplig trafiksituation.
5. Ändringar av kylsystemet kan förorsaka överhettning av motorn med allvarliga skador som följd. Bygg därför aldrig om kylkåporna och montera inte tillbehör som stör kyl Luftten.
6. Denna motorcykel är inte avsedd för montering av sidvagn eller släpkärra. Manöverbarheten kan då allvarligt försämrats.

**INSTRUMENT OCH REGLAGE**



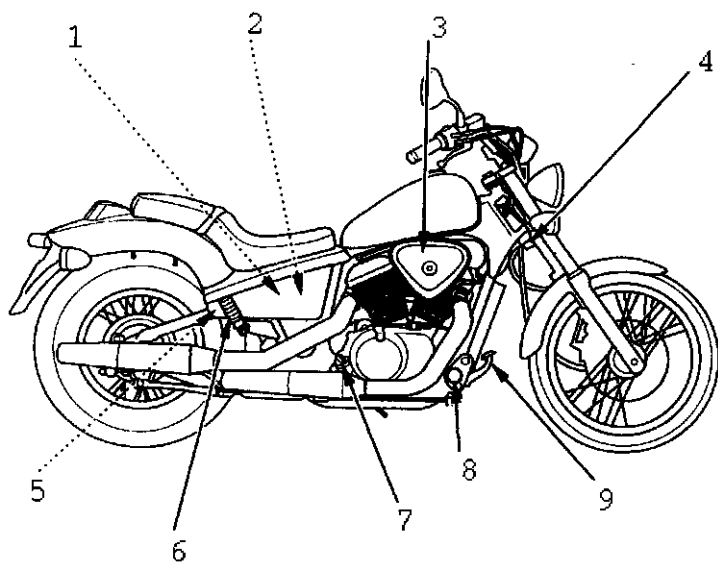
1. Signalhornsknapp
2. Omkopplare för blinkers
3. Kopplingshandtag
4. Backspegel
5. Avbländningskontakt
6. Hastighetsmätare
7. Indikationslampor
8. Bromsvätskebehållare, frambroms

9. Backspegel
10. Stoppknapp
11. Frambromshandtag
12. Gasreglage
13. Omkopplare för strålkastare
14. Startknapp
15. Tanklock



1. Förvaringsutrymme
2. Batteri
3. Luftrenare
4. Styråås
5. Expansionstank för kylsystem

6. Fotsteg för passagerare
7. Oljepåfyllningsplugg /mätsticka
8. Fotsteg
9. Bromspedal



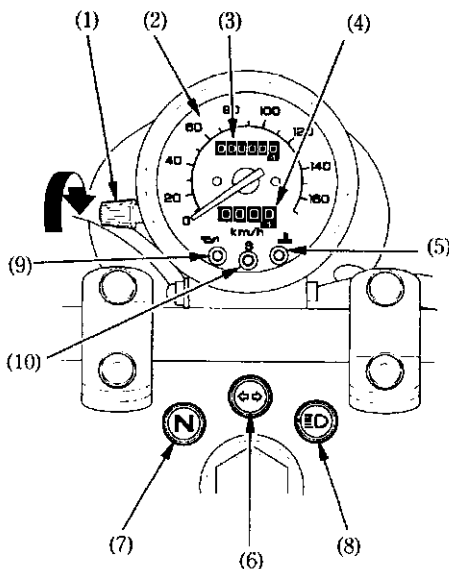
1. Bensinkran
2. Tändningstås
3. hjälmhållare
4. Växelpedal

5. Fotsteg
6. Sidostöd
7. Fotsteg för passagerare

## INSTRUMENT OCH INDIKATIONSLAMPOR

Indikationslamporna är placerade vid hastighetsmätaren.

1. Återställningsvred för trippmätare
2. Hastighetsmätare
3. Vägmätare
4. Trippmätare
5. Indikationslampa för kylvätska
6. Indikationslampa för blinkers
7. Indikationslampa för friläge
8. "- " " helljus
9. "- " " lågt oljetryck
10. Indikationslampa för sidostödet



### **VARNINGSLAMPA FÖR KYLVÄTSKETEMPERATUR (RÖD)**

Denna lampa tänds när kylvätsketemperaturen överstiger den specificerade temperaturen. Om lampan tänds under körning, stanna motorn och kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (se sidan 17) och kör inte förrän felet rättats till.

### **FÖRSIKTIGHET**

- Körning med för hög kylvätsketemperatur kan allvarligt skada motorn.

### **INDIKATIONSLAMPA FÖR SIDOSTÖD**

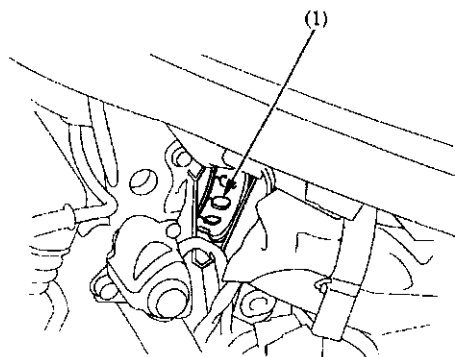
Denna lampa lyser när sidostödet är nedfällt. Tillse före parkering att sidostödet är helt nere. Indikationslampan anger endast att tändningssystemet är brutet.

## VARNINGSLAMPA FÖR OLJETRYCK

Lampan lyser när oljetrycket är för lågt. Lampan lyser även när tändningen är tillslagen (ON) men motorn ej igång. Lampan skall slockna när motorn startats. Det kan dock inträffa att lampan blinkar vid tomgång när motorn är varm.

### **VARNING**

- Körning med för lågt oljetryck kan skada motorn.



## **FJÄDRING**

### **VARNING**

- Om kontroll före körning ej utförts kan allvariga skador på personer eller motorcykeln uppstå.

## **BAKFJÄDRING**

Fjäderförspänningen kan justeras i 7 olika lägen för olika last- och körförhållanden. Tag av den vänstra sidokåpan (se sidan 24) och använd haknyckeln för att ändra inställningen.

Läge 1 är avsett för lättare last och jämna vägar.

Lägena 2-7 ger en hårdare fjädring och används för tyngre belastning och sämre vägar.

Standardläge: 2

### **VARNING**

- Den bakre dämparen innehåller gas under högt tryck. Försök därför inte demontera denna, då enheten i så fall kan explodera och försäkra stora skador.
- Håll dämparen borta från eld eller hetta, eftersom en uppvärmning kan försäkra en explosion av dämparen. Om en stötdämpare måste bytas, lämna då den gamla dämparen till en auktoriserad Honda-verkstad, så att den blir korrekt omhändertagen.

## **BROMSAR**

Denna motorcykel har hydraulisk skivbroms fram. Allteftersom bromsklotsarna slits sjunker bromsvätskenivån, vilket automatiskt kompenserar för slitaget. Några justeringar behövs inte, men bromsvätskenivån och slitaget måste regelbundet kontrolleras liksom läckage. Om bromshandtagets spel blir för stort och samtidigt ej bromsbeläggen är slitna mer än den rekommenderade gränsen, är felet troligen luft i bromssystemet. Detta måste då urluftas. Kontakta närmaste Honda-verkstad.

## **FRAMBROMS**

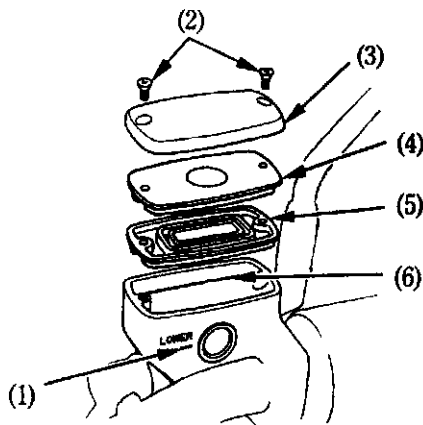
### **BROMSVÄTSKENIVÅ**

#### **VARNING**

- Bromsvätska kan förorsaka irritation. Undvik kontakt med huden och ögonen. Skulle detta inträffa, skölj rikligt med vatten och om man fått bromsvätska i ögonen är läkarvård nödvändig. Håll bromsvätska utom räckhåll för barn.

#### **FÖRSIKTIGHET**

- Hantera bromsvätskan med försiktighet eftersom bromsvätskan kan skada lackering och plastdetaljer.
- Tillse att behållaren på motorcykeln är vågrät innan locket tages av.
- Använd endast bromsvätska DOT 4 från en tidigare ej öppnad behållare.
- Var noga med att inte få in smuts eller vatten i behållaren.



Kontrollera att nivån är över den lägre markeringen (1) när motorcykeln hålls i ett upprätt läge. Om nivån sjunkit ner i närheten av den lägre markeringen, påfylls bromsvätska till det övre märket (6).

Detta kan utföras sedan skruvarna (2) skruvats ur, locket (3), membranplattan (4) och membranet (5) tagits av. Använd bromsolja av typ DOT 4, från en öppnad behållare. Montera åter lock och membran och drag åt skruvarna ordentligt.

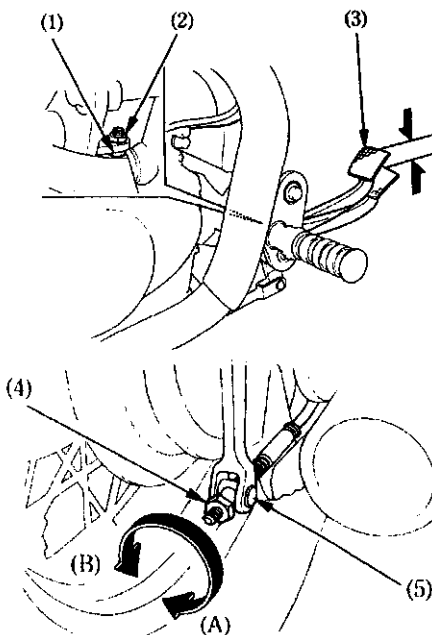
**Andra kontroller:**

Kontrollera alltid om det förekommer läckor och att alla slangar och förbindningar är fel fria.

## BAKBROMS

### JUSTERING AV PEDALHÖJD

Med stoppbulten (1) kan pedalens höjd ställas in. Lossa först låsmuttern (2) och vrid sedan stoppbulten tills önskat läge erhållits. Drag åt låsmuttern igen.



### BROMSJUSTERING

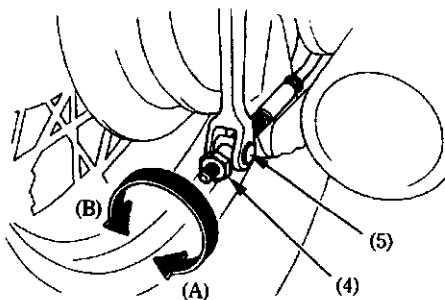
1. Ställ motorcykeln på sidostödet.
2. Mät avståndet som bromspedalen (3) måste tryckas ned innan bromsen börjar att ta. Denna rörelse skall var 20-30 mm. Om justering behövs vrides justermuttern (4). Vridning medurs (A) minskar avståndet och vid vridning moturs (B) ökar det.

3. Bromsa kraftigt upprepade gånger och kontrollera att bakhjulet rör sig fritt när bromsen släpps.

**OBS**

- Tillse att justermutterns urfräsning passar ordentligt på bromsarmens cylindriska tapp (5).
- Om korrekt inställning inte kan uppnås, kontakta närmaste Honda-verkstad.

Kontrollera att bromsarm, bromsstång, fjäder och fästen är i gott skick.



## KOPPLING

Justering kan bli nödvändig om motorn stannar när en växel läggs i, om motorcykeln tenderar att röra sig framåt när växel läggs i eller om kopplingen slirar vid acceleration. Mindre justeringar kan utföras på kopplingshandtaget (1) med justermuttern (4).

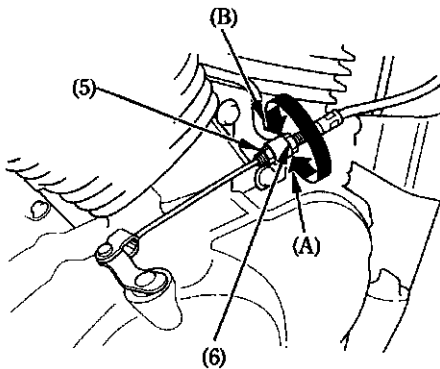
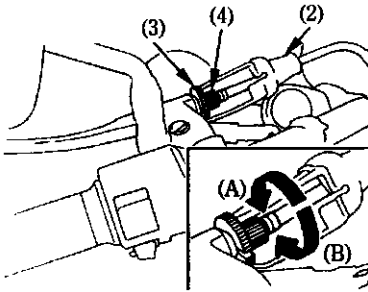
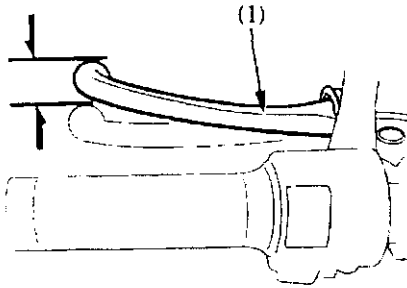
Normalt spel skall vara 10-20 mm vid handtagets ytterända.

1. Lossa låsmuttern (3) och vrid justermuttern (4). Drag sedan åt låsmuttern och kontrollera spelet.
2. Om justermuttern är långt utskruvad och om tillräckligt spel ej kan uppnås, skruvas justerskruven helt tillbaka och låses.
3. Lossa låsmuttern (5) vid kopplingsvajerens nedre ända på motorn och vrid justermuttern (6) tills korrekt spel erhållits uppe vid handtaget. Drag sedan åt låsmuttern igen. Vridning i riktning A ökar spelet och B minskar spelet.
4. Starta motorn, drag in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Motorn skall nu varken stanna eller börja dra.

Släpp upp kopplingshandtaget försiktigt och kontrollera att motorcykeln startar jämnt.

### OBS

- Om korrekt spel inte kan erhållas på detta sätt, kontakta då närmaste Honda-verkstad för mer djupgående kontroll.
- Kontrollera även att vajer är rätt dragen utan skarpa krökar och att den inte är skadad. Smörj vid behov med speciellt smörjmedel för detta ändamål.



## KYLVÄTSKA

### REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA

Kylvätskan måste regelbundet kontrolleras för att förhindra att kylsystemet fryser, att motorn ej överhettas samt för att förhindra korrosion i motorn. Använd endast etylenglykol av hög kvalitet speciellt avsedd för lättmetallmotorer.

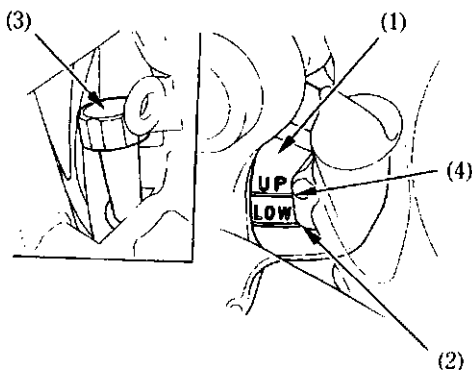
#### **OBS**

- Använd endast dricksvatten med låg mineralhalt eller destillerat vatten för blandning med glykolen. Vatten med hög mineral- eller salthalt kan skada motorn.

Motorcykeln levereras från fabriken med kylvätska av 50/50 blandning av glykol och vatten. Denna blandning rekommenderas för normala förhållande. Högre inblandning av glykol försämrar kylförmågan och skall bara användas om temperaturnen är så låg att det behövs. Kontrollera vid behov och öka glykolhalten till 60 % vid behov.

### KONTROLL

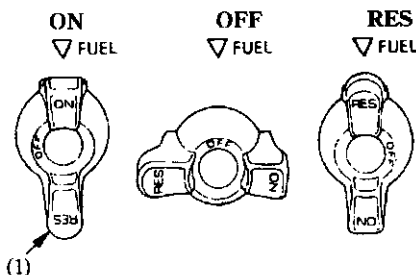
Kylsystemets expansionskärl är beläget innanför den högra sidokåpan. Kontrollera kylvätskenivån när motorn har normal arbetstemperatur och med motorcykeln i upprätt läge. Om nivån är under den lägre(2) markeringen (LOWER) måste kylvätska påfyllas. Tag av den högra sidokåpan (se sidan 24) och locket på expansionskärlet och fyll på kylvätska (färdigblandat till 50/50) till den övre markeringen (4) (UPPER).



### **VARNING**

- Tag ej av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då är under tryck och het kylvätska kan spruta ut.
- Håll händerna borta från kylfläkten eftersom denna startar automatiskt.

Om expansionstanken är tom eller om nivån är mycket låg, kontrollera om någon läcka finns. Kontakta auktoriserad Honda-verkstad för reparation.



## BRÄNSLE

### BRÄNSLEKRAN

Den manuella bensinkranen (1) sitter på vänster sida vid förgasaren. Denna inställes på läge ON vid körning. Inställning på OFF användes bara vid längre avställning eller vid arbete med bränslesystemet.

## AUTOMATISK BRÄNSLEVENTIL

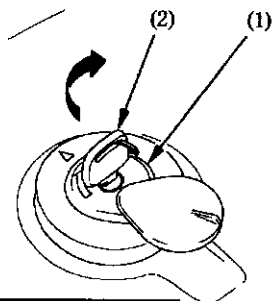
Med bensinkranen i läge ON, flyter bränsle till förgasaren bara när motorn startas eller är igång. Ett membran stänger av tillförseln när motorn stannas.

## RESERVBRÄNSLE

När mestparten bränsle förbrukats vrider man bensinkranen till läge RES. Mängden reservbränsle är 3,4 l. Glöm inte ställa tillbaka bensinkranen till ON efter tankning.

## VARNING

- För att undvika att få ett plötsligt stopp, lär dig att vrida om bensinkranen under körning.



## BENSINTANK

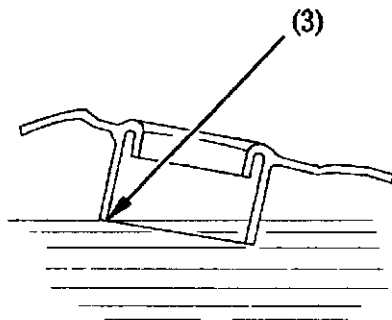
Tankvolymen inklusive reservbränsle är 11 liter. Tanklocket (1) låses upp med tändningsnyckeln (2), som vrides medurs. Tanklocket fjädrar upp och kan tagas av. Tanklocket sätts tillbaka med pilmarkeringen framåt. Locket trycks ner tills det spänns fast och låses. **Använd oblyad eller bensin med låg blytillsats och med: OKTANTAL 91 eller högre (i Sverige 95).**

## FÖRSIKTIGHET

- Om tändningsknackningar eller "spikning" uppstår vid jämnt varvtal under normal belastning, byt först bränsle till högre oktantal. Om detta inte hjälper kontakta närmaste Honda-verkstad. Fortsätt inte att köra någon längre sträcka om dessa fel uppstår, motorn kan skadas av detta.

**VARNING**

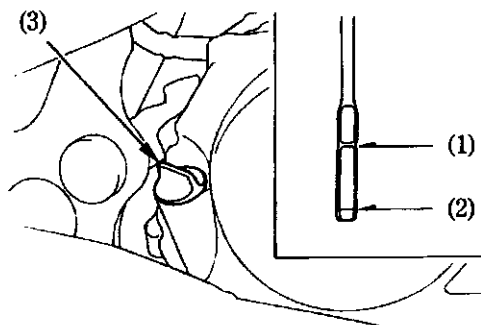
- Bensin är mycket eldfarligt och explosivt under vissa förhållanden. Öppen eld och rökning får ej förekomma i närheten vid tankning.
- Fyll inte tanken ända upp i tankhalsen (3). Se till att tanklocket är ordentligt fastsatt efter tankning.
- Var försiktig vid tankning och spill inte bensin. Bensin eller bensinånga kan lätt antändas.
- Undvik att få bensin på huden, eller att andas in bensinånga.
- **Se till att barn inte kommer i kontakt med bensin.**

**BRÄNSLE INNEHÅLLANDE ALKOHOL**

Om du bestämmer dig för att använda ett bränsle som innehåller alkohol var noga med att oktantalet är minst det som rekommenderas av Honda. Det finns två typer av sådant bränsle, ett som innehåller etanol och ett som innehåller metanol. Använd inte bränsle som innehåller mer än 10% etanol. Använd inte bränsle som innehåller metanol, som inte samtidigt innehåller hjälplösningsmedel och korrosionsskyddande komponenter för metanol. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 5% metanol även om det innehåller hjälplösningsmedel och korrosionsskyddande komponenter.

**OBS**

- Skador på bränslesystemet eller problem med motorns prestanda som beror på användning av bränsle som innehåller alkohol täcks inte av Hondas garanti. Honda kan inte rekommendera användning av bränsle med alkohol eftersom det inte är helt klarlagt att sådant bränsle är lämpligt.



## MOTOROLJA

### KONTROLL AV OLJENIVÅN

Kontrollera oljenivån varje dag före körning. Nivån skall ligga mellan den övre (1) och den lägre (2) markeringen på mätstickan (3), som sitter på påfyllningspluggen.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter. Kontrollera att oljetryckslampan slocknar. Om den fortsätter att lysa, stanna motorn omedelbart.
2. Stanna motorn och håll motorcykeln i upprätt läge.
3. Vänta några minuter, kontrollera sedan att nivån ligger mellan den övre (1) och den lägre (2) markeringen. Mätstickan skall inte skruvas in.
4. Vid behov av påfyllning, tages mätstickan ur och olja påfylls. Fyll inte på över den övre markeringen.
5. Skruva åter i påfyllningspluggen. Kontrollera att något läckage ej finns.

### **FÖRSIKTIGHET**

- Körning med för låg oljenivå kan allvarligt skada motorn.

## DÄCK

Rätt lufttryck i däcken ger bästa stabilitet, åkkomfort och livslängd på däcken. Kontrollera lufttrycket i däcken ofta.

### **OBS**

- Lufttrycket skall kontrolleras före körning när däcken är "kalla".

Landsvägsdäck är standard på denna modell. Välj rätt däck vid byte enligt följande rekommendationstabell. Kontakta din Honda-verkstad vid byte eller reparation.

Däckdimension		Fram	Bak
		100/90-19 57S	170/80-15 M/C77S
Lufttryck kPa (kg/cm <sup>2</sup> )	Enbart förare	200 (2,0)	200 (2,0)
	Förare och passagerare	200 (2,0)	250 (2,5)
Däckfabrikat	Bridgestone	L309	G546
	Dunlop	F24	K555

Kontrollera att däcken inte är skadade och att främmande föremål inte har fastnat i gummit. Kontrollera också fälgarna med avseende på skador. Vid eventuella skador skall reparation, byte och balansering utföras hos auktoriserad verkstad.

## **VARNING**

- Försök inte laga ett skadat däck eller innerslang. Hjulbalans och tillförlitlighet kan försämrats.
- Felaktigt lufttryck i däcken orsakar onormalt däckslitage, och kan medföra att däckets roterar på eller lossnar från fälgen.
- Körning med slitna däck är ur trafiksäkerhetssynpunkt farligt, eftersom väggrepp och köregenskaper allvarligt försämrats.
- Användning av andra däck än de här rekommenderade, kan allvarligt försämra motorcykelns egenskaper.

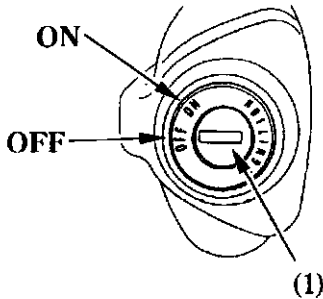
Byt däck innan mönsterdjupet på mest slitna ställe når följande värde:

Minsta mönsterdjup

Fram.....1,5 mm

Bak.....2,0 mm

## TÄNDNINGSLÅS

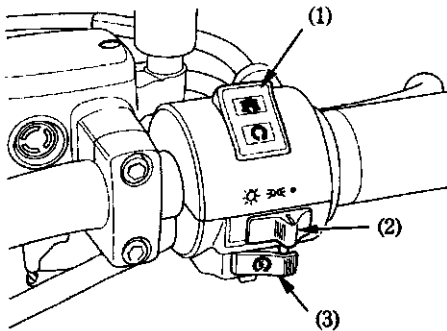


Tändningslåset (1) är placerat framför den vänstra sidokåpan.

**OFF:** Alla elektriska kretsar frånslagna. Motorn kan inte startas. Nyckeln kan tas ur.

**ON:** Alla elektriska kretsar påslagna. Motorn kan startas och ljuset kan tändas. Nyckeln kan ej tas ur.

## MOTORNS STOPPKNAPP



Motorcykeln är utrustad med en stoppknapp (1). I läge OFF ☒ är tändströmmen avbruten. Knappen skall normalt stå på läge RUN ○. Använd inte knappen annat än för att stanna motorn i nödfall.

## LJUSOMKOPPLARE

Ljusomkopplaren (2) har tre lägen; ☒, EDGE och OFF markerade av en punkt till höger om EDGE.

☒ : Strålkastare, bakljus, parkeringsljus och instrumentbelysning är tända.



EDGE : Positionsljus, instrumentbelysning och bakljus är tända.

**OFF:** All belysning är släckt.



## STARTKNAPP

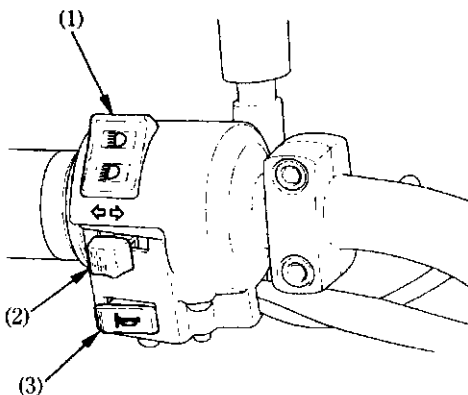
Startknappen (3) sätter igång startmotorn. När knappen trycks in dras motorn runt av startmotorn. Se för övrigt "Start av motor".

## HEL - HALVLJUSOMKOPPLARE

Tryck omkopplaren (1) till läge  (H) för helljus och till  (L) för halvljus.

## BLINKLJUS- OMKOPPLARE

Om omkopplaren (2) förs till läge  (L) blinkar vänster blinkljus och om den förs till läge  (R) höger. Tryck in för att slå av blinkljuset.

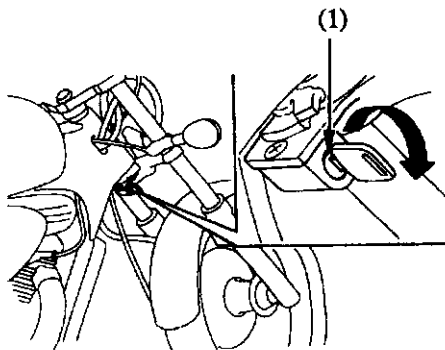


## SIGNALKNAPP

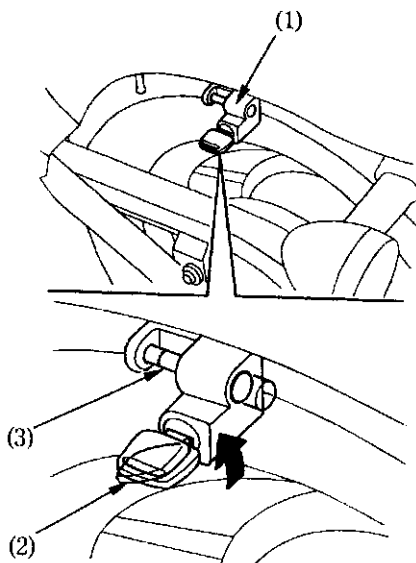
När knappen (3) trycks in ljuder signalhornet.

## STYRLÅS (1)

För att låsa styret vrider man det helt åt vänster, och vrider tändningsnyckeln moturs så långt det går. Sedan trycker man in låset helt och vrider nyckeln tillbaka och tar ut den.



## HJÄLMHÅLLARE

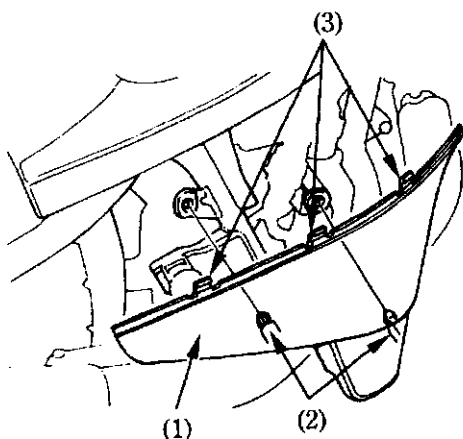


Hjälmhållaren är belägen under sadeln på vänster sida. Sätt i tändningsnyckeln (2) och vrid den moturs för att låsa upp. Häng hjälmen på tappen (3) och tryck in för låsning. Tag ur nyckeln.

## **VARNING**

- Hjälmhållaren är enbart avsedd för hjälmens säkerhet när motorcykeln är parkerad. Kör inte med en hjälm hängande i hållaren, detta kan störa körningen.

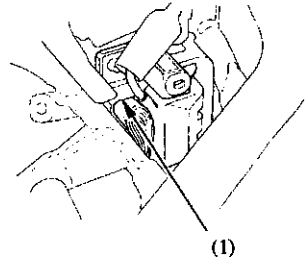
## SIDOKÅPOR



Sidokåporna (1) demonteras genom att tapparna (2) först drages utåt och sedan drar man försiktigt kåporna nedåt så att stöden (3) lossar.

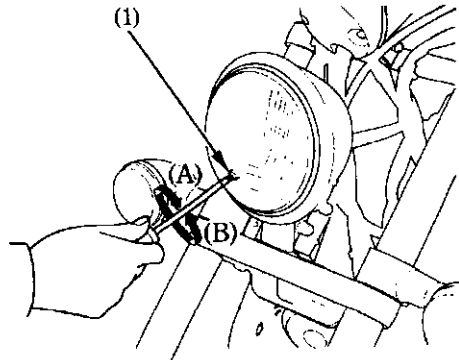
## DOKUMENTFACK

Dokumentfacket (1) finns på insidan av den högra sidokåpan. Här kan instruktionsbok och liknande förvaras. Spola inte vatten direkt på detta vid tvätt. Öppna facket (3) med tändningsnyckeln (4) som vrides moturs.



## INSTÄLLNING AV STRÅLKASTAREN I HÖJDLED

Denna inställning kan göras med skruven (1). Iakttag bestämmelser för belysning i gällande förordning.



## KONTROLL FÖRE KÖRNING

### **VARNING**

- Om kontroll före körning ej utförs kan risker för allvarliga person - och materialskador uppstå. Kontrollera motorcykeln varje dag före körning. De punkter som tas upp här tar bara några minuter att utföra och i det långa loppet kan det spara tid, utgifter och nedbringa riskerna för allvarliga personskador.
1. Oljenivån i motorn - kontrollera och fyll vid behov.
  2. Bränsle - fyll vid behov. Kontrollera eventuellt läckage.
  3. Kylvätska - kontroll av nivån, fyll vid behov. Kontrollera eventuellt läckage.
  4. Bromsar - kontrollera funktion, bromsvätskenivå samt bromsledningarna med avseende på läckage.
  5. Däck - kontrollera lufttryck, mönsterdjup och eventuella skador.
  6. Gasreglage - kontrollera funktion och spel vid alla styrutslag.
  7. Belysning och signalhorn - kontrollera funktion både fram och bak.
  8. Kedja - kontrollera kedjans kondition och spänning. Justera och smörj vid behov. Byt kedjan om den är skadad eller sliten.
  9. Motorns stoppknapp - kontrollera funktionen.
  10. Sidostödets säkerhetssystem - kontrollera att det fungerar.
- Rätta till eventuella fel och om du är osäker, kontakta då din Honda-handlare.

## START AV MOTOR

### **VARNING**

- Avgaserna är giftiga och farliga att inandas. Kör därför aldrig i ett stängt garage eller annat dåligt ventilerat utrymme.

Denna motorcykel är försedd med ett säkerhetssystem för sidostödet. Motorcykeln kan inte startas med sidostödet nedfällt om inte växellådan ligger i friläge, eller om kopplingen är indragen. Om motorn startas med sidostödet nedfällt stängs motorn av om man lägger i en växel innan sidostödet är uppfällt.


### **OBS**

- Använd inte startmotorn mer än 5 sekunder åt gången. Vänta ca 10 sekunder innan nytt startförsök.

## **FÖRBEREDELSE FÖRE START**

Sätt i nyckeln, slå på tändningen (ON).

Kontrollera att växellådan ligger i friläge.

- "- att stoppknappen står på RUN .
- "- att oljetryckslampan lyser.
- "- att bensinkranen är öppen (ON).

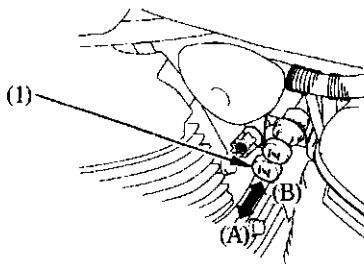
## **START**

För återstart av en varm motor, följ anvisningarna för "start vid hög lufttemperatur".

### **NORMAL LUFTTEMPERATUR**

10-35 °C

1. Drag upp choken (1) helt till läge A om motorn är kall.
2. Tryck in startknappen, utan att röra gasreglaget.



### **OBS**

- Vrid inte på gasreglaget med chokereglaget helt tillbakadraget. Detta försvårar start.



3. Sedan motorn gått igång håller man ett högt tomgångsvarvtal med hjälp av chokereglaget.
4. Ungefär en halv minut efter start, skjuts chokereglaget helt ner till läge B.
5. Om tomgången är ojämn, ge något gas.

## **FÖRSIKTIGHET**

- Den röda varningslampan för oljetrycket skall slockna några sekunder efter det att motorn startat. Om lampan förblir tänd efter start - stoppa motorn omedelbart och kontrollera oljenivån. Körning av motorn med för lågt oljetryck kan allvarligt skada motorn.

## **HÖG LUFTTEMPERATUR**

35°C eller högre

1. Använd ej choken.
2. Ge lite gas.
3. Starta motorn.



## **LÅG LUFTTEMPERATUR**

10°C eller lägre

1. Följ gången enligt 1 och 2 för Normal lufttemperatur.
2. När motorns varvtal börjar öka, justera varvtalet med choken till ett högt tomgångsvarvtal.
3. Fortsätt att värma upp motorn tills den går jämnt och svarar på gaspådrag när chokereglaget är i läge B.

## "SUR MOTOR"

Om motorn inte startar efter flera försök, kan den ha fått för mycket bränsle. Detta åtgärdas på följande sätt:

1. Ställ motorns stoppknapp i läge  (OFF).
2. Skjut chokereglaget till läge B.
3. Öppna gasen helt och låt motorn gå runt i ungefär 5 sekunder på startmotorn.
4. Vänta i 10 sekunder och ställ stoppknappen i läge  (RUN) och följ sedan "Start av motor" (se sidan 27).

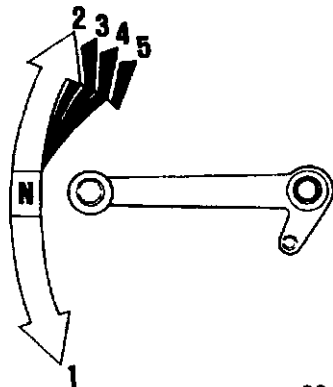
## INKÖRNING

Försäkra dig om motorcykelns framtida tillförlitlighet och prestanda genom att särskilt tänka på hur du kör under de första 50 milen. Undvik under denna period fullgas och snabba accelerationer.

## KÖRNING

### **VARNING**

- Tänk på anvisningarna för säker körning och skyddskläder som finns nämnda tidigare i boken. Kontrollera att sidostödet är infällt.
1. Varmkör motorn.
  2. Med motorn gående på tomgång dras kopplingshandtaget in och ettans växel läggs i genom att växelpedalen trampas nedåt.
  3. Släpp sakta upp kopplingshandtaget och öka samtidigt gaspådraget. Samordning av dessa reglage ger en mjuk igångsättning.
    1. När farten efter hand ökar skall gasen dras av samtidigt som kopplingshandtaget dras in och växelpedalen dras uppåt för iläggning av tvåans växel. Släpp upp kopplingshandtaget och ge samtidigt gas. Växling mellan övriga växlar sker på samma sätt.
    2. Samordna avslag av gasen och bromsning för att få jämn fartminskning.
    3. Bromsning skall ske samtidigt med både fram- och bakbroms. Undvik att låsa hjulen vid inbromsningen, eftersom låsta hjul har dålig bromsverkan och medför ökad risk för okontrollerad sladd.



## **BROMSNING**

Normal bromsning skall ske genom att både fram- och bakbroms används samtidigt och med ökande tryck, samtidigt som nedväxling till lämplig växel sker.

Vid maximal bromsning slås gasen av helt och bromsarna används bestämt.

Frikoppla innan motorcykeln stannat helt.

### **VARNING**

- Fram- och bakbromsarna skall inte användas var för sig. Överdrivet hård bromsning kan låsa fram- eller bakhjul, med stora risker som följd.
- Om möjligt skall farten sänkas före en kurva. Bromsning i en kurva är mycket riskfyllt.
- Vid körning i regn eller annat halt underlag minskas möjligheterna till bromsning avsevärt. Alla manövrar under sådana förhållanden måste därför utföras med stor försiktighet.
- Vid bromsning i en längre nedförsbacke används motorbroms i kombination med fram- och bakbroms, så att dessa ej överhettas.
- Körning med foten på bromspedalen aktiverar bromsljuset, vilket kan vara förvillande för annan trafik. Bromsarna kan i sådana fall överhettas.

## **PARKERING**

1. Sedan motorcykeln stannats, lägger man i friläge, vrider styret helt åt vänster, slår av tändningen (OFF) och tar ut nyckeln.
2. Använd sidostödet vid parkering.

### **FÖRSIKTIGHET**

- Parkera bara på fast, plant underlag. Om man måste parkera på lutande underlag, låter man motorcykeln stå något uppåt, så att den ändå står stadigt.
3. Lås styrlåset.

## STÖLDSKYDD

1. Lås alltid styrlåset och lämna aldrig kvar nyckeln i tändningslåset. Enkelt men lätt att glömma.
2. Kontrollera att motorcykelns registrering är korrekt och aktuell, exempelvis att rätt ägare är registrerad för motorcykeln.
3. Parkera helst i något låst, skyddat utrymme.
4. Använd godkänt extralås.
5. Skriv in ditt namn och adress i instruktionsboken. Detta kan många gånger hjälpa till att identifiera motorcykeln.

NAMN:.....

ADRESS:.....

TELEFONNUMMER.....

## SERVICE

När service eller reparationer av din motorcykel behövs, kom ihåg att den auktoriserade Honda-verkstaden har den utrustning och de kunskaper som behövs för att detta skall utföras på ett säkert och fackmässigt sätt.

Dessa instruktioner baseras på att motorcykeln används på det sätt som den är avsedd för. Långvarig högfartskörning eller körning i onormalt blöta eller dammiga förhållanden kan innebära att service måste utföras vid tätare intervaller än de som anges i serviceschemat. Rådfråga din Honda-handlare om du är osäker på detta.

## SERVICESHEMA

Utför kontroll före körning vid varje servicetilfälle.

K = kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov. R = rengör. B = byt.

	Detalj / Intervall	Vilket som först inträffar	Vägmätarställning 1)						
			100	600	1200	1800	2400	3000	3600
*	Bränsleledningar				K		K		K
*	Gasreglage				K		K		K
*	Choke				K		K		K
	Luftrenare	2)				B			B
	Vevhusventilation	3)		R	R	R	R	R	R
	Kylvätska	4)			K		K		B
*	Kylsystem				K		K		K
	Tändstift			K	B	K	B	K	B
	Motorolja		B		B		B		B
	Oljefilter		B		B		B		B
*	Sekundärluftsystem				K		K		K
*	Tomgångsvarvtal		K	K	K	K	K	K	K
*	Ventilspel		K		K		K		K
	Kedja	5)							
	Kedjeledare				K		K		K
	Bromsvätska	4)		K	K	B	K	K	B
	Bromsklotsar, slitage			K	K	K	K	K	K
	Bromssystem		K		K		K		K
*	Bromsljus				K		K		K
*	Strålkastarinställning				K		K		K
	Koppling		K	K	K	K	K	K	K
	Sidostöd				K		K		K
*	Fjädring				K		K		K
*	Muttrar, skruvar, fästen		K		K		K		K
**	Hjul, däck		K	K	K	K	K	K	K
**	Styrlager		K		K		K		K

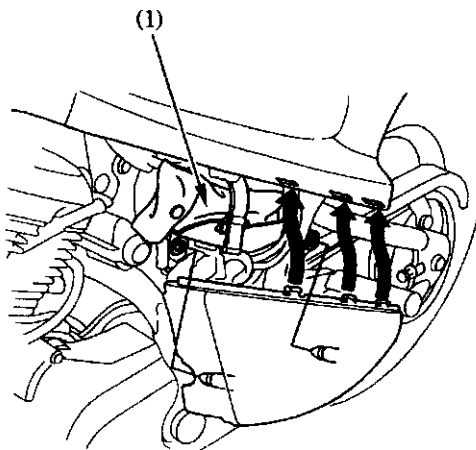
\* = Bör utföras av Honda-verkstad om ägaren inte själv har de verktyg och kunskaper som erfordras.

\*\* = Av trafiksäkerhetsskäl bör arbetet utföras av auktoriserad Honda-verkstad.

- 1) För högre vägmätarställningar än de angivna skall intervallerna upprepas.
- 2) Rengör oftare vid dammiga eller våta förhållanden.
- 3) Rengör oftare vid körning i regn eller på fullgas.
- 4) Byt vartannat år.
- 5) K var 100:e mil.

## VERKTYGSSATS

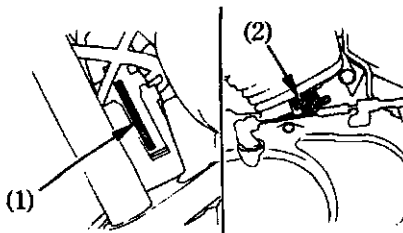
Verktögssetet (1) förvaras i utrymmet (2) innanför den vänstra sidokåpan (se sidan 24). Med hjälp av verktögssetet kan mindre reparationer och justeringar vid behov utföras.



- Haknyckel
- Tändstiftsnyckel
- 10x14 mm ringnyckel
- 8 mm öppen nyckel
- 10x14 mm öppen nyckel
- Tång
- Stjärnskruvmejsel
- Spårskruvmejsel
- Handtag
- Förlängningsstång
- 4 mm insexnyckel
- 5 mm insexnyckel
- 6 mm insexnyckel
- 17 mm ringnyckel
- 24 mm ringnyckel
- Brytjärn
- Verktögspåse

## SERIENUMMER

Motor- och ramnummer behövs i olika sammanhang. Anteckna därför dessa härnedan.

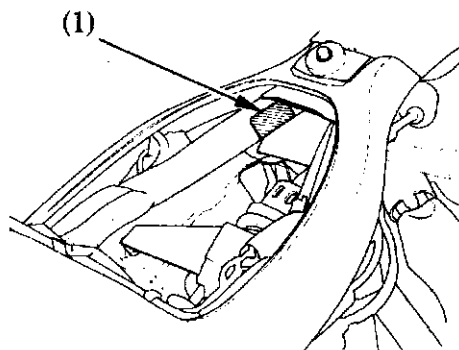


Ramnumret (1) är instansat på styrhuvudets högra sida.

Motornumret (2) är instansat på höger sida av vevhuset.

RAMNUMMER.....

MOTORNUMMER.....



## FÄRGKOD

Färgkoden (1) är fastsatt på ramen under den främre sadeln. Färgkoden kan behövas vid beställning av reservdelar. Anteckna därför modellbeteckning och färgkod härnedan.

MODELL:.....

FÄRGKOD:.....

## SKÖTSELFÖRESKRIFTER

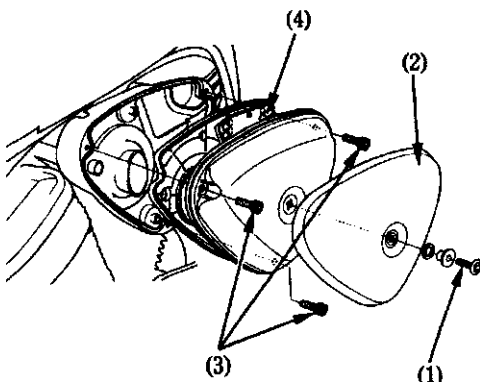
### **VARNING**

- Om motorcykeln varit inblandad i en vurma eller kollision, är det viktigt att kontrollera alla reglage, vajrar, bromsslangar, bromsok och andra vitala delar, beträffande skador. Kör inte om eventuella skador nedsätter säkerheten. Låt din Honda-handlare kontrollera viktiga delar såsom ram, fjädring, styrning och andra delar som kan vara svåra att kontrollera för en lekman.
- Stanna motorn före alla kontroller enligt ovan.
- Använd endast Honda originaldelar eller delar med samma specifikation vid eventuellt byte. Delar som inte håller samma kvalitet kan försämra säkerheten på din motorcykel.

## LUFTRENARE

Se serviceschemat beträffande intervaller. Luftfiltret måste bytas oftare vid körning i extremt våta eller dammiga förhållanden.

1. Lossa bulten (1) och kåpan (2).
2. Lossa bultarna (3).
3. Avlägsna luftfiltret.
4. Sätt i ett nytt filter. Använd Honda original luftfilter eller filter med samma specifikation. Användning av filter med annan specifikation kan förorsaka ökat slitage eller sämre prestanda på motorn.
5. Montera samtliga delar i omvänd ordning.

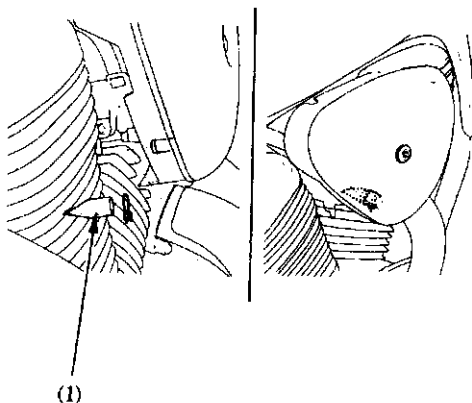


## VEVHUSVENTILATION

Se serviceschemat sidan 32.

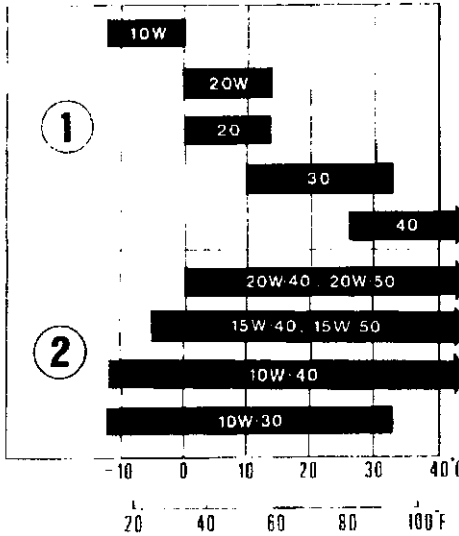
1. Tag av avluftningsslangen (1) och låt eventuella föroreningar rinna ut i lämpligt kärl.
2. Sätt tillbaka slangen.

Utför detta oftare vid körning i regn eller med fullgas, om motorcykeln tvättats eller varit omkull. Utför detta om föroreningar kan ses i den genomskinliga delen av slangen.



**MOTOROLJA**

En bra motorolja måste ha många olika egenskaper för att en modern motor skall fungera tillfredställande. Använd därför alltid en kvalitetsolja som minst motsvarar kraven för SE, SF eller SG enligt API-normen.

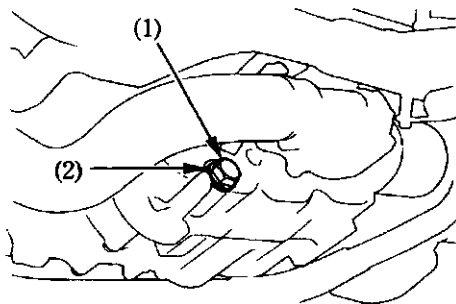


**VISKOSITET**

Viskositeten på oljan bestäms av omgivningstemperaturen. Vidstående tabell visar den viskositet som skall användas vid olika förhållanden.

## MOTOROLJA OCH OLJEFILTER

Motoroljans kvalitet är den viktigaste faktorn som påverkar motorns livslängd. Byt olja enligt serviceschemat. Byte av oljefilter kräver ett särskilt verktyg och en momentnyckel. Om dessa inte är tillgängliga rekommenderar vi att du tar kontakt med närmaste Honda-verkstad.



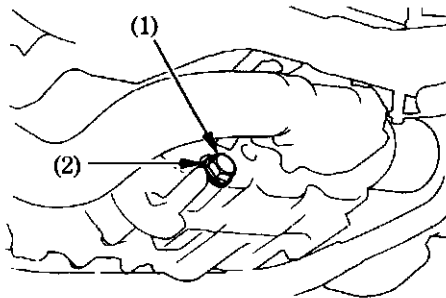
### **OBS**

- Byt motorolja när motorn har normal arbetstemperatur och med motorcykeln uppställd på sidostödet. Då får man en fullständig och snabb tömning av oljan.

### **FÖRSIKTIGHET**

- Låt aldrig motorn vila på oljefiltret.

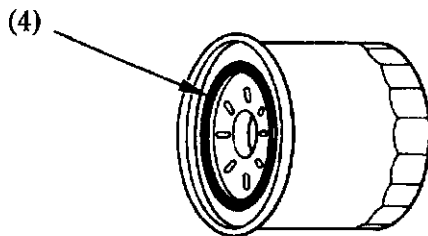
### **BYTE AV OLJA OCH OLJEFILTER**



1. Placera ett kärl under motorn och skruva ur oljepåfyllningsplugg och dräneringsplugg (1) med tätningbricka (2).

### **VARNING**

- I en varm motor är oljan het, var därför försiktig vid dräneringen.



2. Lossa oljefiltret (3) med en specialnyckel och låt den återstående oljan rinna ut.
3. Smörj på ett tunt lager olja på det nya oljefiltrets tätning (4) och skruva på oljefiltret.



4. Drag åt oljefiltret med specialnyckeln. Åtdragningsmoment: 10Nm (1,0 kgm).
5. Använd bara Honda originalfilter eller filter med samma specifikation. Det är enda sättet att vara säker på att rätt typ och kvalitet används. Ett filter som ej helt motsvarar Hondas krav kan förorsaka skador på motorn.
6. Kontrollera att dräneringspluggens tätningsbricka är felfri och skruva i pluggen. Åtdragningsmoment: 30 Nm (3,0 kgm). Byt tätningsbricka varannan gång.
7. Fyll på olja av rekommenderad typ, ungefär 2,25 liter.
8. Skruva tillbaka påfyllningspluggen.
9. Starta motorn och låt den gå på tomgång 2-3 minuter. Stoppa motorn, vänta några minuter och kontrollera att oljenivån är uppe på det övre märket på mätstickan. Håll motorcykeln i upprätt läge. Kontrollera att något läckage ej förekommer.

### **OBS**

- Vid körning i mycket dammiga förhållanden skall oljebyte göras oftare än vad serviceschemat föreskriver.
- Avlägsna den gamla oljan och oljefiltret på lämpligt sätt. Spillolja får ej avlägsnas i avloppssystemet eller i naturen. Tala med närmaste tappstation.

### **FÖRSIKTIGHET**

- Spilloljan kan förorsaka hudcancer om huden ofta kommer i kontakt med oljan. Tvätta därför händerna ordentligt efter arbete med spillolja.

## TÄNDSTIFT

### REKOMMENDERADE TÄNDSTIFT:

#### STANDARD

Vid kall väderlek (under 5°C)

För långvarig högfartskörning

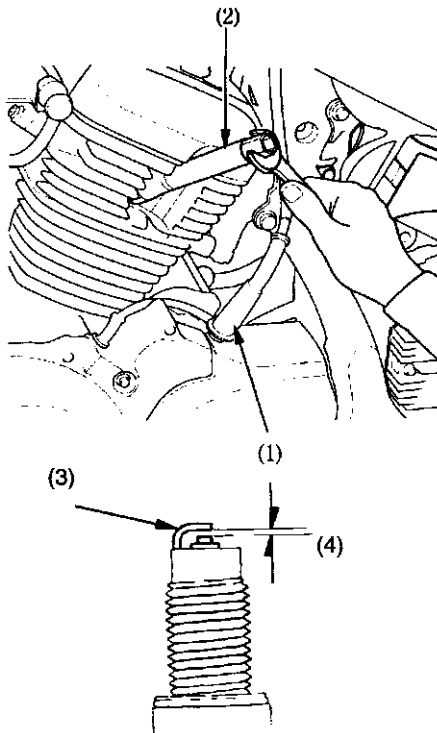
DPR8EA-9 (NGK) eller  
X24EPR-U9 (DENSO)  
DPR7EA-9 (NGK) eller  
X22EPR-U9 (DENSO)  
DPR9EA-9 (NGK) eller  
X27EPR-U9 (DENSO)

#### OBS

- Använd aldrig ett tändstift med felaktig beteckning. Skador på motorn kan uppstå.

### BYTE AV TÄNDSTIFT

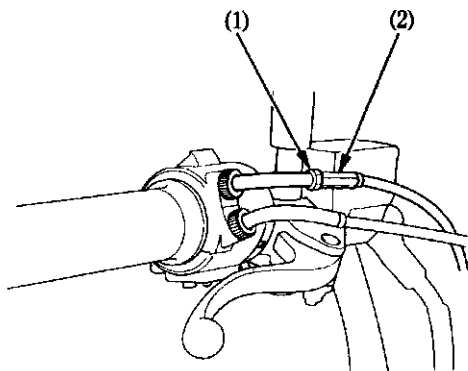
1. Lossa tändhattarna (1) från tändstiften.
2. Gör rent runt tändstiften. Tag ur tändstiften med tändstiftsnyckeln (2) i verktygssatsen.
3. Kontrollera sidoelektrodena och mittelektrodena beträffande avlagringar och avbränning. Byt vid behov.
1. Kontrollera tändstiftsgapet (4) på tändstiften med ett trådmått. Om justering behövs böj försiktigt på sidoelektroden (3). Tändstiftsgapet skall vara: 0,8-0,9 mm. Kontrollera att tätningbrickan är felfri.
2. Skruva i tändstiften med tätningbrickan för hand tills stiftet bottenar mot topplocket.
3. Drag åt ett nytt tändstift ½ varv för att trycka ihop tätningbrickan, ett tidigare använt tändstift åtdrages ¼ varv.
4. Sätt på tändhattarna.



#### OBS

- Tändstiften måste vara ordentligt åtdragen. Ett för löst draget tändstift kan bli mycket varmt och förorsaka skada på motorn.

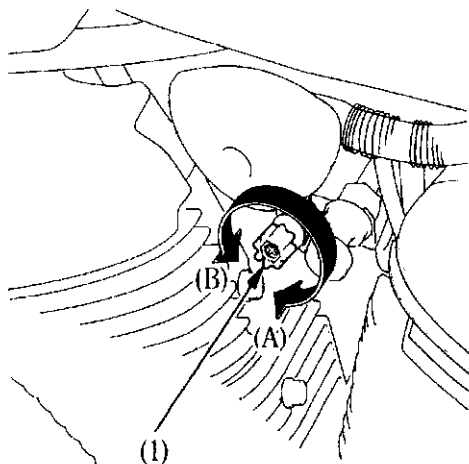
## GASREGLAGE



1. Kontrollera att gasreglaget rör sig lätt från fullt till stängt läge med fullt styrutslag åt båda sidor.
2. Kontrollera gasreglagets spel som skall vara 2-6 mm. Spelet justeras med justermuttern (2) sedan låsmuttern (1) lossats.

## TOMGÅNG

Se serviceschemat beträffande kontrollintervaller. Motorn skall vid kontroll av tomgångsvarvtal ha normal arbetstemperatur. 10 minuters körning är vanligen tillräckligt.



### **OBS**

- Försök inte kompensera för andra fel genom att ändra tomgångsvarvtal. Kontakta din Honda-verkstad för förgasararbeten.
1. Värm upp motorn, lägg i friläge och ställ motorcykeln på sidostödet.
  2. Anslut en varvräknare till motorn.

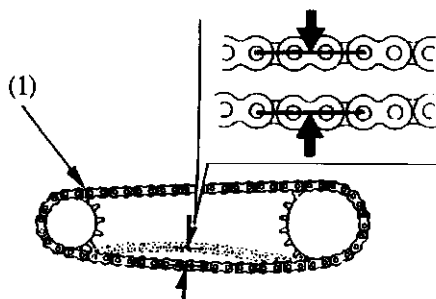
Justera tomgången med stoppskruven (1). Varvtalet skall vara 1100-1300 v/min.

## KEDJA

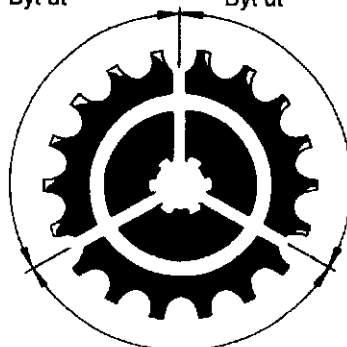
Kedjans livslängd är beroende av riktig smörjning och rätt kedjespänning. Dålig skötsel förorsakar snabbt slitage av kedjedreven. Kedjan skall kontrolleras före körning. Under svåra förhållanden som när motorcykeln körs i dammiga eller våta förhållanden måste kedjan kontrolleras och smörjas oftare.

## KONTROLL

1. Stäng av motorn, ställ motorcykeln på sidostödet och lägg in friläge.
2. Kontrollera kedjans slack på den undre delen mitt emellan dreven. Kedjan skall kunna röras 20-30 mm upp och ned.
3. Vrid runt bakhjulet och kontrollera slacket. Detta skall vara lika hela tiden som hjulet roterar. Om slacket varierar beror detta på att vissa länkar kärvar. Detta kan normalt avhjälpas med smörjning.
4. Roter a bakhjulet sakta och kontrollera kedjan och dreven i följande avseende:



Skadade kuggar Byt ut      Slitna kuggar Byt ut



Normala kuggar  
Bra

## KEDJAN

Skadade rullar  
Lös a nitar  
Torra eller rostiga länkar  
Länkar som kärvar  
För stort slitage  
Felaktig kedjespänning  
O-ringar som fattas

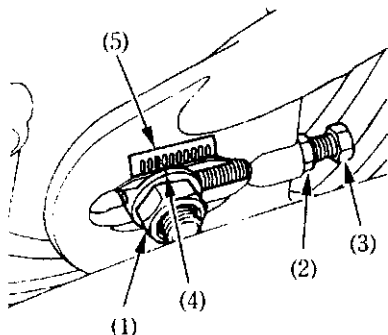
## DREVEN

Slitna kuggar  
Skadade eller brustna kuggar

En kedja med skadade rullar, lös a nitar eller med O-ringar som fattas måste bytas. En torr eller rostig kedja smörjes i första hand, liksom om vissa länkar kärvar. Om smörjning ej hjälper måste kedjan bytas ut.

## JUSTERING

Kedjans slack måste kontrolleras var 100:e mil. Vid körning i höga hastigheter eller med snabba accelerationer kan det bli nödvändigt att utföra detta oftare.



Justering utföres enligt följande:

1. Ställ motorcykeln på sidostödet med växeln i friläge och tändningen frånslagen.
2. Lossa axelmuttern (1).
3. Lossa låsmutterna (2) på båda justerbultarna (3).
4. Vrid båda justerbultarna lika mycket tills rätt kedjespänning uppnåtts. Vrid justerbultarna medurs för att öka kedjespänningen. Kontrollera spänningen mitt emellan drevren. Slacket skall vara 20-30 mm.
5. Kontrollera att bakhjulet sitter rakt med hjälp av indexmärkena (4) som skall vara i linje med motsvarande skala (5) på svängarmen. Båda sidors märken skall överensstämma.
6. Drag åt bakaxeln. Åtdragningsmoment: 88 Nm (8,8 kgm).
7. Drag åt justerbultarna lätt och sedan låsmutterna.
8. Kontrollera slacket igen. Bakbromspedalens spel påverkas om slacket justeras och måste därför kontrolleras och justeras (Se sidan 14).

### FÖRSIKTIGHET

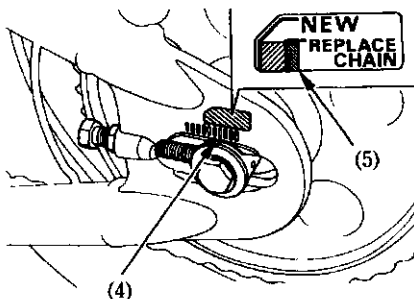
- Om kedjan är för slack kan skador på ramens nedre del uppstå.
- Maximum slack: 50mm.

### VARNING

- Det är viktigt att rätt åtdragningsmoment användes. Kontakta Honda-verkstad om kontroll av detta behövs.

## KONTROLL AV SLITAGE

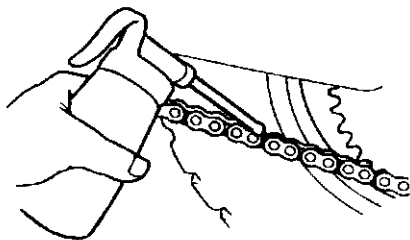
Kontrollera slitagemarkeringen vid justering av kedjan. Om den röda sektorn (5) på etiketten överensstämmer med pilen (4) sedan kedjan justerats, är kedjan för hårt sliten och måste bytas.



## UTBYTESKEDJA

DID 525V8 eller RK 525SM5

Denna motorcykel har en nitad huvudlänk och det behövs därför ett specialverktyg för att dela och nita kedjan. Använd inte ett vanligt kedjelås. Kontakta din Honda-handlare för detta.

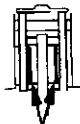
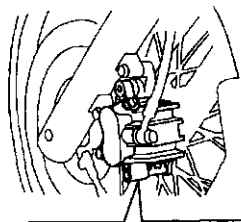
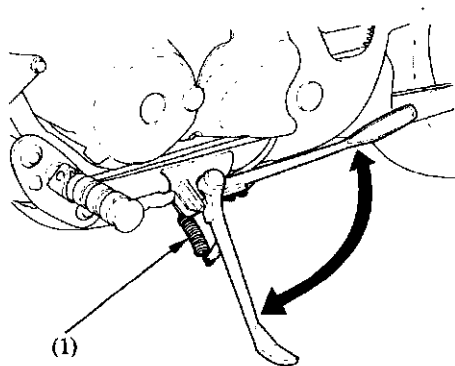


## SMÖRJNING OCH RENGÖRING

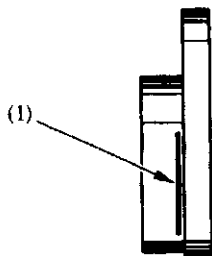
Kedjan på denna motorcykel är utrustad med små O-ringar mellan sidolänkarna. Dessa O-ringar kan skadas vid ångtvätt, högtryckstvätt och vissa lösningsmedel. Tvätta kedjan med fotogen. Torka av den och smörj med växellådsolja SAE 80 eller 90. Vid användning av kedjespray tillse att denna är avsedd för O-ringskedjor.

### FÖRSIKTIGHET

- Kedjan på denna motorcykel är försedd med små O-ringar mellan länkarna. Dessa O-ringar håller kvar smörjfettet inuti kedjan, så att kedjans livslängd förbättras. Man måste därför vara extra försiktig vid justering, smörjning, rengöring och byte av kedjan.



(1)



## SIDOSTÖD

Kontrollera följande i enlighet med serviceschemat.

Kontrollera att fjädern (1) ej är skadad eller har förlorat sin spänst och att sidostödet rör sig fritt utan att kárva. Kontrollera säkerhetssystemet på följande sätt:

1. Sitt upp på motorcykeln, fäll upp sidostödet och lägg i friläge.
2. Starta motorn med kopplingen indragen och lägg in en växel.
3. Fäll ned sidostödet.

Motorn skall stanna när sidostödet fälls ner. Skulle detta inte fungera kontakta då din Honda-verkstad för kontroll och reparation.

## BROMSKLOTSAR

### SLITAGE

Slitaget på bromsklotsarna beror på typ av körning och vägförhållanden. Klotsarna slits snabbare på smutsiga och våta vägar.

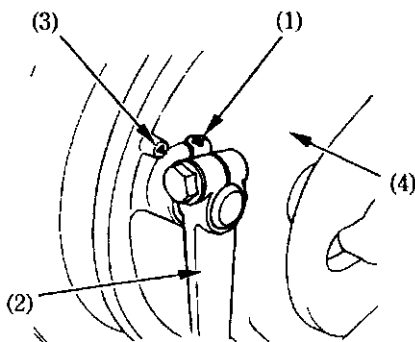
### FRAM

Kontrollera klotsarnas slitageindikator visuellt vid alla regelbundna servicetillfällen. Om någon av klotsarna slitits ner till slitageindikatorn skall båda klotsarna bytas.

## BAK

Se serviceschemat beträffande intervaller.

Bakbromsen är försedd med en slitageindikator. När bromsen trycks ner rör sig en pil (1) på bromsarmen (2) mot ett referensmärke (3) på bromsskölden (4). Om pilen överensstämmer med referensmärket vid full bromsning så måste bromsbackarna bytas ut. Kontakta din Honda-verkstad för detta arbete. Använd bara Honda originaldelar eller delar med samma specifikationer.

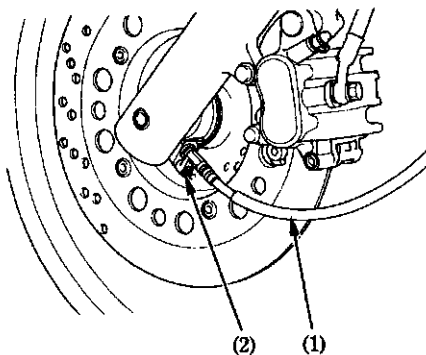


### OBS

- Vid behov av bromsservice kontakta auktoriserad Honda-verkstad. Använd bara Honda originaldelar eller delar med exakt samma kvalitet.

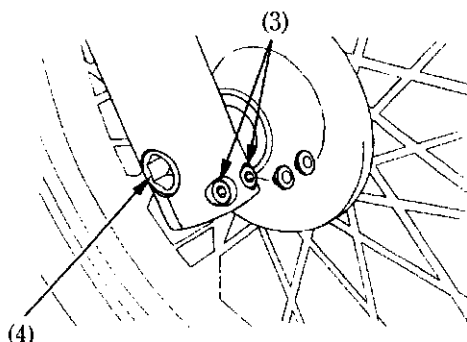
## DEMONTERING AV HJUL

Denna motorcykel är enbart utrustad med sidostöd. Det blir därför nödvändigt vid hjuldemontering att placera en domkraft eller annat stadigt stöd under motorcykeln. Kontakta närmaste Honda-verkstad vid behov.



## FRAMHJUL DEMONTERING

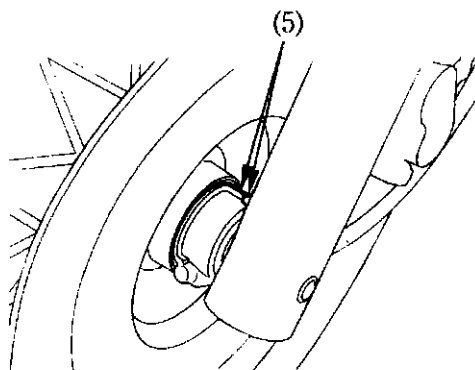
1. Lyft upp framhjulet genom att placera ett stöd under motorn.
2. Lossa hastighetsmätardrivningen (1) genom att skruva ur fästskruven (2).



3. Lossa klämbultarna (3) och tag bort axelbulten (4).
4. Drag ut axeln och tag av framhjulet.

### OBS

- Tryck inte in bromshandtaget när bromsoken är bortmonterade. Bromskolvorna kan då pressas ut och bromsvätska läcka ut. Urluftning av bromsen måste sedan utföras. Kontakta Honda-verkstad för arbete med bromsarna.



### MONTERINGS-ANVISNINGAR

Vid montering för man in framhjulet försiktigt så att bromsskivan inte skadar bromsklotsarna och skjuter in framaxeln genom det vänstra gaffelbenet. Tillse att tappen (5) på gaffelbenet passar in mot drivningen för hastighetsmätaren.

Drag åt framaxeln och klämbulten. Åtdragningsmoment:  
Framaxel 74Nm (7,4 kgm). Klämbult 22 Nm (2,2 kgm)

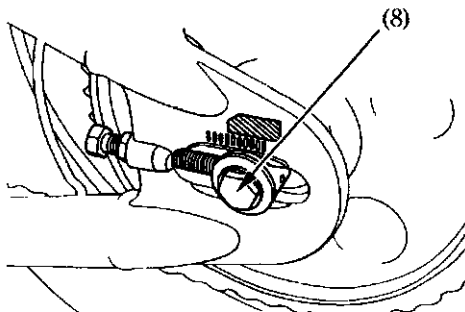
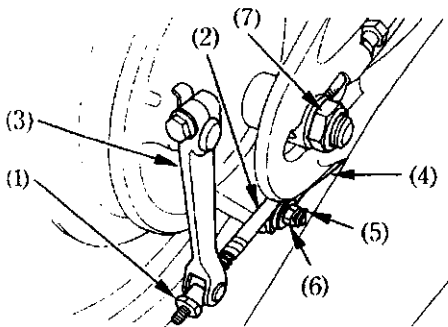
Sedan hjulet monterats bromsar man kraftigt upprepade gånger och kontrollerar att hjulet roterar fritt när bromsen släpps.

### VARNING

- Det är viktigt att rätt åtdragningsmoment används. Om inte en momentnyckel finns till hands, kontrollera snarast åtdragningen hos en Honda-verkstad.

## DEMONTERING AV BAKHJUL

- 1 Lyft bakhjulet från marken genom att placera ett stöd under motorn.
- 2 Lossa bakbromsens justermutter (1), koppla loss bromsstången (2) från bromsarmen (3) genom att trycka ner bromspedalen.
- 3 Tag ur saxsprinten (5), muttern (6), brickan och gummibussningen och tag av bromsens stopparm (4).
- 4 Lossa axelmuttern (7). Håll emot med en nyckel på axelns andra sida.
- 5 Drag ut bakaxeln (8).
- 6 Häng av kedjan från bakdrevet genom att skjuta fram hjulet.
- 7 Tag ut hjulet.



## MONTERINGSANVISNINGAR

Montera i omvänd ordning. Drag åt axelmuttern och bromsstopparmens mutter.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter 88 Nm (8,8 kgm)

Stopparmens mutter 26 Nm (2,6 kgm)

Justera bakbromsen (se sidan 14) och kedjan (se sidan 42).

Bromsa upprepade gånger och kontrollera att hjulet roterar fritt när bromsen släpps.

## VARNING

- Om momentnyckel ej använts, kontrollera snarast åtdragningsmomenten hos en Honda-verkstad.

### OBS

- Använd alltid ny saxpinne.

## **BATTERI**

Det är inte nödvändigt att kontrollera vätskenivån eller att fylla på destillerat vatten, eftersom batteriet är av s.k. tät typ. Om batteriet förefaller vara svagt, kontakta närmaste Honda-verkstad. Denna typ av batteri måste kontrolleras och laddas på särskilt sätt.

### **FÖRSIKTIGHET**

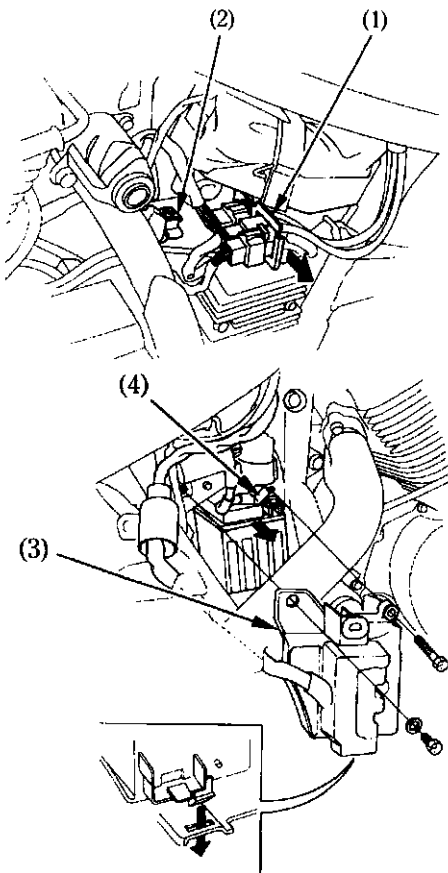
- Försök inte ta av locket från cellerna. Om motorcykeln inte skall användas under en längre tid, monteras batteriet av och laddas till full laddning. Förvara sedan batteriet i ett kallt och torrt utrymme.

### **VARNING**

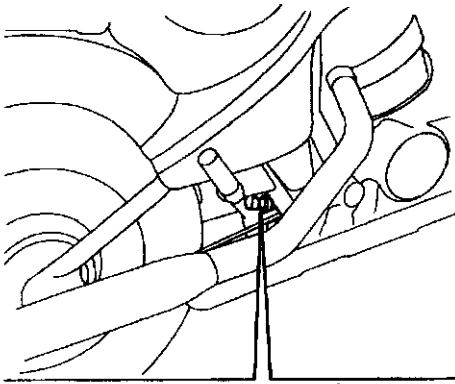
- Även om batteriet är av s.k. tät typ, kan det vid laddning avge explosiva gaser. Tillåt därför ej eld i närheten av batteriet.
- Batterisyra kan förorsaka korrosion på metall.
- Batteriet innehåller syra. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skulle man ändå komma i kontakt med syran - skölj rikligt med vatten. Kontakta läkare om man fått syra i ögon eller invärtes.
- Håll barn borta från batteriet.

## DEMONTERING AV BATTERI

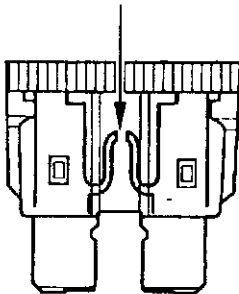
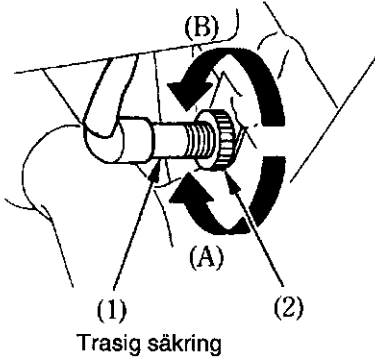
1. Tag av den vänstra sidokåpan (se sidan 24).
2. Tag bort hållaren (1) för kopplingsstycket.
3. Koppla av minuskabeln (-) från batteriet.
4. Tag av den högra sidokåpan (se sidan 24).
5. Tag av kåpan (3) över batteriet sedan bultarna lossats.
6. Koppla av pluskabeln (+) på batteriet.
7. Drag ut batteriet ur batterilådan.



## BROMSLJUSKONTAKT



Bromsljuskontakten (1) är belägen på höger sida bakom motorn. Kontrollera bromsljuskontaktens funktion med jämna mellanrum. Justering utförs med justermuttern (2). Muttern vrids i riktning A om kontakten kopplas in för sent och i riktning B om bromsljuset tänds för tidigt.



## BYTE AV SÄKRINGAR

Om en säkring går upprepade gånger tyder detta på en kortslutning eller överbelastning av det elektriska systemet. Kontakta närmaste Honda-verkstad för kontroll.

## **FÖRSIKTIGHET**

- Slå alltid av tändningen före kontroll eller byte av säkringar för att undvika kortslutning.

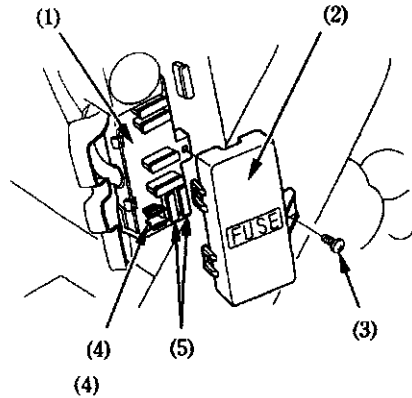
## **VARNING**

- Använd aldrig säkringar av annan styrka än den specificerade och ersätt aldrig en säkring med något annat ledande material.

## SÄKRINGSBOXEN

Säkringsboxen (1) är belägen  
innanför den högra sidokåpan.  
Säkringarna är på 10 och 15 Amp.

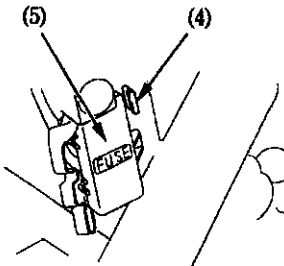
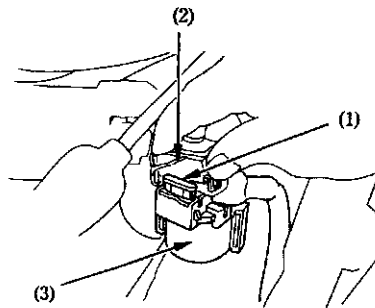
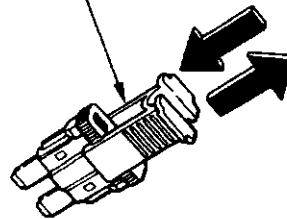
1. Tag av sidokåpan (se sidan 24).
2. Tag av locket (2) på säkringsboxen  
sedan skruvarna (3) lossats.
3. Drag ut den felaktiga säkringen med  
utdragningsverktyget (4) och  
montera en ny. Reservsäkringar (5)  
finns i säkringsboxen.
4. Stäng säkringsboxen och montera  
sidokåpan.



## HUVUDSÄKRING

Huvudsäkringen (1) är placerad  
innanför den högra sidokåpan (se  
sidan 24). Huvudsäkringen är på 30  
Amp.

1. Tag av den högra sidokåpan.
2. Koppla isär kopplingen (2) på  
startreläet (3).
3. Drag ut den gamla säkringen och  
montera en ny. Reservsäkring (4)  
finns vid säkringsboxen (5).
4. Sätt åter ihop kopplingen och  
montera sidokåpan.



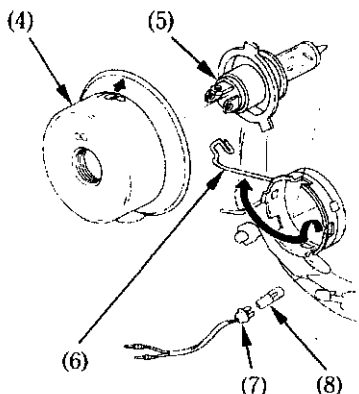
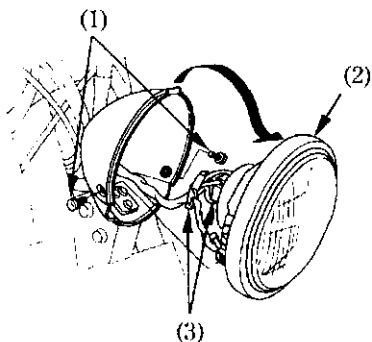
## BYTE AV GLÖDLAMPOR

### VARNING

- Glödlamporna blir mycket varma när ljuset är på och förblir varma en stund efter det att ljuset släckts.

### FÖRSIKTIGHET

- Bär rena handskar vid hantering av glödlamporna.
- Sätt inte fingeravtryck på glödlamporna då detta kan bli varma punkter på glaset och förorsaka att det brister.
- Om glödlampan blivit smutsig, rengör med en tygtrasa fuktad med sprit.
- Slå alltid av tändningen och ljuset före byte av glödlampor.



### OBS

- Använd aldrig glödlampor av annan typ än de specificerade.
- Kontrollera ljuset efter byte av glödlampa.

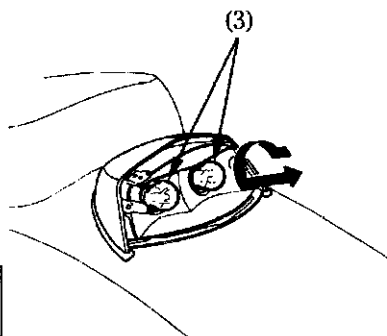
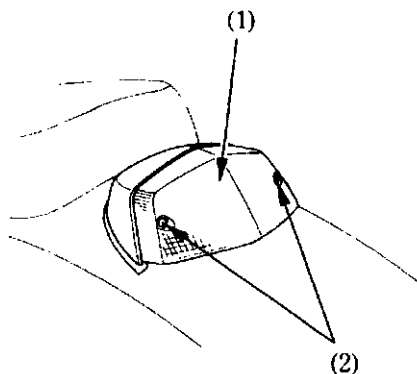
### STRÅLKASTARE/ POSITIONSLJUS

1. Lossa de två skruvarna (1) från strålkastarhuset.
2. Drag försiktigt den undre delen av strålkastaren (2) framåt och tag av den.
3. Lossa kopplingarna (3).
4. Glödlampa för strålkastare:
  - Tag av gummiskyddet (4).
  - Lossa glödlampan (5) medan fjädern (6) trycks ned.
- Glödlampa för positionsljus:
  - Drag ut hållaren (7).
  - Tryck försiktigt på glödlampan (8) och vrid den moturs.
5. Montera ny glödlampa i omvänd ordning.

## STOPP- OCH BAKLJUS

Se **VARNING, FÖRSIKTIGHET** och **OBS** på sidan 52.

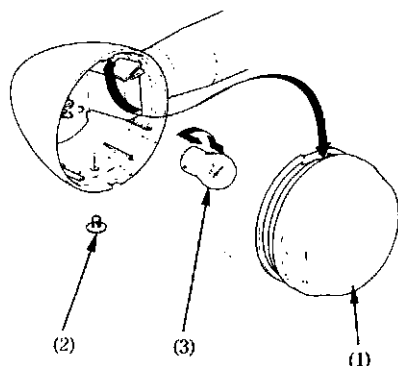
1. Tag bort glaset (1) sedan skruvarna (2) lossats.
2. Tryck lätt på glödlampan (3) och vrid den moturs.
3. Montera en ny glödlampa i omvänd ordning.

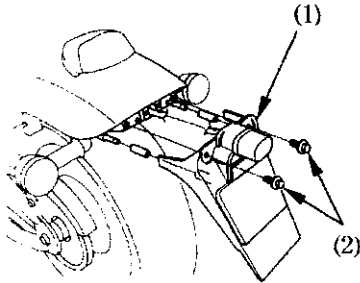


## FRÄMRE OCH BAKRE BLINKERS

Se **VARNING, FÖRSIKTIGHET** och **OBS** på sidan 52.

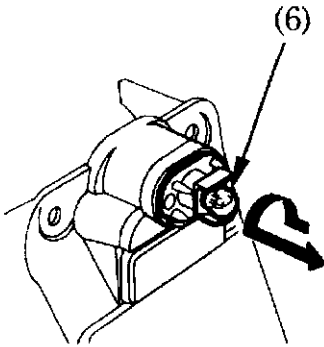
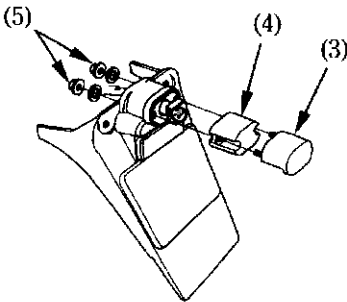
1. Tag av glaset (1) sedan skruven (2) lossats.
2. Tryck lätt på glödlampan (3) och vrid den moturs.
3. Montera en ny glödlampa i omvänd ordning.





## NUMMERPLÅTSBELYSNING

1. Tag av bakskärm (1) sedan de två bultarna (2) lossats.
2. Tag av kåpan (3) för nummerplåtsbelysningen och glaset (4) sedan muttrarna (5) lossats.
3. Tryck försiktigt på glödlampan (6) och vrid den moturs.
4. Montera ny glödlampa i omvänd ordning.



## **RENGÖRING**

Rengör motorcykeln regelbundet för att skydda alla ytor och för att kontrollera eventuella skador, läckage och slitage.

### **FÖRSIKTIGHET**

- Vatten eller luft under högt tryck kan skada vissa delar på motorcykeln.
- Om högtrycksspruta används undvik direkt sprutning på följande ställen:

Hjulnav  
Förgasaren  
Instrument  
Omkopplare  
Tändningslås

Kedjan  
Hydraulcylinder för bromsen  
Avgasutsläpp  
Under bränsletanken  
Under sadeln

1. Sedan motorcykeln tvättats - skölj rikligt med rent vatten. Starka tvättmedel skall undvikas.

### **OBS**

- Rengör plastdetaljer med en trasa eller svamp fuktad med vatten blandat med mildt rengöringsmedel. Rengör försiktigt och skölj rikligt med rent vatten.
2. Torka av motorcykeln ordentligt, starta motorn och låt den gå några minuter.
  3. Prova bromsarna före körning. Flera bromsningar kan behövas innan bromsarna återfått full effektivitet.

### **VARNING**

- Bromseffekten kan temporärt vara nedsatt efter rengöring av motorcykeln. Beräkna längre bromssträckor tills du vet att bromsarna fungerar normalt igen.
4. Smörj kedjan efter rengöring av motorcykeln.

### **FÖRSIKTIGHET**

- Använd ej stålull eller rengöringsmedel som innehåller slipande beståndsdelar.

## **FÖRVARING UNDER LÄNGRE TID**

Före längre tids förvaring är det nödvändigt att vidtaga vissa åtgärder. Eventuella reparationer skall även utföras före uppställning, så att motorcykeln snabbt åter kan tas i bruk.

1. Byt motorolja och oljefilter.
2. Smörj kedjan.
3. Tillsä att kylsystemet är fyllt med en blandning av 50/50 kylvätska och vatten.
4. Töm förgasaren och fyll bensintanken helt.

### **OBS**

- Om motorcykeln inte skall användas inom en månad är tömning av förgasaren mycket viktigt för att motorcykeln skall fungera perfekt igen.

### **VARNING**

- Bensin är eldfarligt och explosivt under vissa förhållande. Rökning, eld eller gnistor får ej förekomma vid dränering av bränslet.
5. Tag ut tändstiften och håll en tesked motorolja i varje cylinder. Drag runt motorn några sekunder så att oljan sprids ut. Montera sedan åter tändstiften.

### **OBS**

- När motorn drages runt skall stoppknappen stå på läge OFF och tändstiften skall ej vara anslutna till tändkablarna.
6. Tag bort batteriet och förvara det i ett frostfritt utrymme skyddat från direkt solljus. Underhållsladda batteriet en gång i månaden. Om batteriet är djupt urladdat kontakta Honda-verkstad.
  7. Tvätta och torka ren motorcykeln. Vaxa alla målade delar och smörj in förkromade delar med rostskyddsolja.
  8. Pumpa däcken till rekommenderat lufttryck och placera motorcykeln på stöd så att däcken lyfts från underlaget.
  9. Täck över motorcykeln så att det inte blir lufttätt. Förvara den i ett icke uppvärmt utrymme fritt från fukt och med jämn temperatur, och ej i direkt solljus.

## ORDNINGSTÄLLANDE EFTER FÖRVARING

1. Täck av och rengör motoryckeln. Byt motorolja om den stått mer än 4 månader.
2. Ladda batteriet vid behov. Montera batteriet
3. Utför kontroll före körning och provkör motorcykeln vid låg fart.

## SPECIFIKATIONER

MÅTT		RAM OCH FJÄDRING	
Längd	2355 mm	Caster	35°
Bredd	840 mm	Försprång	164 mm
Höjd	1120 mm	Däckdim. Fram	100/90-19 57S
Hjulbas	1600 mm	Bak	170/80-15 M/C77S
Markfrigång	140 mm		
VIKT		KRAFTÖVERFÖRING	
Torrsvikt	199 kg	Primärutväxling	1,888
		Utväxling, 1:an	2,571
		2:an	1,777
<b>VOLYMER</b>		3:an	1,380
Motorolja,		4:an	1,125
efter tömning	2,1 liter	5:an	0,961
efter tömning och			
byte av oljefilter	2,25 liter		
efter demontering		Slututväxling	2,750
av motorn	2,8 liter		
Kylsystem	1,6 liter		
MOTOR		ELSYSTEM	
Borring x slag	75,0x66,0 mm	Batteri	12V-8 Ah
Kompressionsförh.	9,2:1	Generator	Växelström
Slagvolym	583cm <sup>3</sup>		0,264 kW vid 5000v/min
Elektrodavstånd, tändstift	0,8-0,9 mm		

**GLÖDLAMPOR**

Strålkastare	12V-60/55 W
Positionsljus	12V-4 W
Bakljus/Stoppljus	12V-21/5 W
Blinkers fram	12V-21 W
Blinkers bak	12V-21 W
Instrumentbelysning	12V-3,4 W
Frilägeslampa	12V-1,7 W
Nummerplåtsbelysning	12V-5 W
Indikationslampa för blinkers	12V-1,7 W
- <sup>o</sup> - för helljus	12V-1,7 W
Säkringar	10 Amp
	15 Amp
	30 Amp



SPORTMANSHIP IMPORT AB  
Box 101 73, 434 22 Kungsbacka.