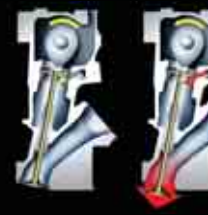




V4 V-TEC Valve Actuation



V-TEC disabled V-TEC enabled



Model featured VFR ABS.

Specifications VFR 2006	
Engine	Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC 90° V-4
Bore x Stroke	72 x 48 mm
Displacement	782 cm <sup>3</sup>
Compression Ratio	11.6 : 1
Carburation	PGM-FI electronic fuel injection
Max. Power Output	80 kW / 10,500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Torque	80 Nm / 8,750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Ignition System	Computer-controlled digital transistorised with electronic advance
Starter	Electric
Transmission	6-speed
Final Drive	O-ring sealed chain
Dimensions (LxWxH)	2,120 x 735 x 1,195 mm
Wheelbase	1,460 mm
Seat Height	805 mm
Ground Clearance	125 mm
Fuel Tank Capacity	22 litres
Wheels	Front U-section 6-spoke cast aluminium Rear U-section 5-spoke cast aluminium
Tyres	Front 120/70 ZR17M/C (58W) Rear 180/55 ZR17M/C (73W)
Suspension	Front 43 mm HMAS cartridge-type telescopic fork with stepless preload adjustment, 109 mm axle travel Rear Pro-Link with gas-charged HMAS damper, 7-step (stepless remote-controlled hydraulic) preload and stepless rebound damping adjustment, 120 mm axle travel
Brakes	Front 296 x 4.5 mm dual floating hydraulic disc with Combined 3-piston callipers, (*ABS) and sintered metal pads Rear 256 x 6 mm hydraulic disc with Combined 3-piston calliper, (*ABS) and sintered metal pads
Dry Weight	213 kg (*218 kg)

All specifications are provisional and subject to change without notice. The above mentioned technical data are general data (ED-type). Please speak to your Honda dealer for local information. Two-year unlimited mileage warranty. \*VFR ABS



Caractéristiques techniques VFR 2006	
Moteur	4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Alésage x Course	72 x 48 mm
Cylindrée	782 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique	11,6 : 1
Carburant	Injection électronique PGM-FI
Puissance maxi	80 kW à 10,500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi	80 Nm à 8,750 tr/min (95/1/EC)
Allumage	Digital avec avance électronique
Démarrage	Électrique
Boîte	6 rapports
Transmission finale	Chaîne à joints toriques
Dimensions (LxH)	2,120 x 735 x 1,195 mm
Empattement	1,460 mm
Hauteur de selle	805 mm
Garde au sol	125 mm
Capacité de carburant	22 litres
Roues	Avant En aluminium coulé à 6 bâtons Arrière En aluminium coulé à 5 bâtons
Pneumatiques	Avant 120/70 ZR17M/C (58W) Arrière 180/55 ZR17M/C (73W)
Suspensions	Avant Fourche télescopique HMAS à cartouches ø 43 mm, réglable en précharge; débattement 109 mm Arrière Monoamortisseur Pro-Link HMAS réglable (7 pos.) en précharge (*commande hydraulique à distance) et en détente, débattement 120 mm
Freins	Avant Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers Combiné à 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées Arrière Simple disque hydraulique ø 256 x 6 mm avec étrier Combiné à 3 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
Poids à sec	213 kg (*218 kg)

Toutes les spécifications techniques mentionnées sont régulièrement mises à jour et susceptibles d'être modifiées à tout moment sans aucun préavis. Colles indiquées sont colles des modèles en version (Type ED). Modèle français limité à 78 kW. Merci de prendre contact avec votre concessionnaire pour connaître les particularités spécifiques au marché français. 2 ans de garantie. Kilométrage illimité. \*VFR ABS

Technische Daten VFR 2006	
Motor	Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile, V4-V-TEC, geregelter Katalysator
Bohrung x Hub	72 x 48 mm
Hubraum	782 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	11,6 : 1
Gemischaubereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffinspritzung
Max. Leistung	80 kW / 10,500 U/min (95/1/EC)
Max. Drehmoment	80 Nm / 8,750 U/min (95/1/EC)
Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	E-Starter
Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kardan
Abmessungen (LxBxH)	2.120 x 735 x 1.195 mm
Radstand	1.460 mm
Sitzhöhe	805 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Tankinhalt	22 Liter
Felgen	Vorn 17M/C x MT3,50 Hinten 17M/C x MT5,50
Reifen	Vorn 120/70ZR17 M/C (58W) Hinten 180/55ZR17 M/C (73W)
Radaufhängung	Vorn 43-mm-Ø-Teleskopgabel, einstellbare Federvorspannung, 109 mm Federweg Hinten Aluminiumschwinge mit Pro-Link System, einstellbare Federvorspannung und Zugdämpfung, 120 mm Federweg
Bremsen	Vorn Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS, 296 Ø mm Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen, optional mit ABS Hinten Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS, 256 Ø mm Einzelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen, optional mit ABS
Trockengewicht	213 kg (*218 kg)

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragspartner. \*VFR mit ABS

Caratteristiche tecniche VFR 2006	
Motore	4 cilindri a V di 90°, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Alésaggio x Corsa	72 x 48 mm
Cilindrata	782 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	11,6 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Potenza massima	80 kW a 10,500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	80 Nm a 8,750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Sistema di accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Tipo di cambio	A 6 rapporti
Trasmissione finale	Catena sigillata con "O-ring"
Dimensioni (LxLxA)	2.120 x 735 x 1.195 mm
Interasse	1.460 mm
Altezza della sella	805 mm
Altezza da terra	125 mm
Capacità serbatoio carburante	22 litri
Ruote	Anteriore A 6 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso Posteriore A 5 razze con sezione a "U" in alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 120/70 ZR17M/C (58W) Posteriore 180/55 ZR17M/C (73W)
Sospensioni	Anteriore Forcella a cartuccia HMAS da 43 mm con regolazione micrometrica del precarico, escursione 109 mm Posteriore Pro-Link con ammortizzatore caricato a gas HMAS regolabile nel precarico (7 posizioni) (*idraulico con controllo micrometrico dall'esterno) e regolazione micrometrica del ritorno, escursione 120 mm
Freni	Anteriore Doppio disco flottante idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoncini combinati (*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato Posteriore Disco idraulico da 256 x 6 mm con pinza a tre pistoncini combinati (*ABS) e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	213 kg (*218 kg)

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici riportati sono generali, validi per il modello distribuito in Europa (ED-type) ma possono essere modificati a seconda del paese di destinazione: prego verificare con il Vostro Concessionario Honda Italia. Due anni di garanzia a chilometraggio illimitato. \*VFR ABS

Especificaciones VFR 2006	
Motor	V4 a 90°, 4 tiempos, DOHC, 16 válvulas y refrigeración líquida
Diámetro x carrera	72 x 48 mm
Cilindrada	782 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	11,6 : 1
Carburación	Inyección electrónica de combustible PGM-FI con starter automático
Potencia máxima	80 kW / 10,500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Par máximo	80 Nm / 8,750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Sistema de encendido	Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
Arranque	Eléctrico
Tipo de transmisión	6 velocidades
Transmisión final	Cadena sellada por juntas tóricas
Dimensiones (LxAnxA)	2.120 x 735 x 1.195 mm
Distancia entre ejes	1.460 mm
Altura asiento	805 mm
Distancia libre al suelo	125 mm
Capacidad depósito gasolina	22 litros
Ruedas	Delantera Fundición de aluminio con 6 radios de sección en U Trasera Fundición de aluminio con 5 radios de sección en U
Tamaño neumáticos	Delantera 120/70 ZR17M/C (58W) Trasero 180/55 ZR17M/C (73W)
Suspensión	Delantera Horquilla telescópica HMAS tipo cartucho, de 43 mm con ajuste de precarga sin posiciones, 109 mm de recorrido de eje Trasera Pro-Link con amortiguador HMAS con carga de gas, ajuste de precarga en 7 posiciones (*control remoto hidráulico sin posiciones) y ajuste de extensión sin posiciones, 120 mm de recorrido de eje
Frenos	Delantera Doble disco hidráulico de 296 x 4,5 mm con pinzas Combinadas de 3 pistones, (*ABS) y pastillas de metal sinterizado Trasero Disco hidráulico de 256 x 6 mm con pinza Combinada de tres pistones, (*ABS) y pastillas de metal sinterizado
Peso en seco	213 kg (*218 kg)

Todas las especificaciones técnicas son provisionales y pueden ser sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos mencionados corresponden a la versión ED. Por favor contacta con el concesionario oficial para más información. Dos años de garantía sin límite de kilometraje. \*VFR ABS

- V-TEC
- PGM-FI
- HMAS
- HECS3
- HBS5
- DCBS
- DCABS



Candy Glory Red



Digital Silver Metallic



Pearl Cosmic Black

Technische specificaties VFR 2006	
Motor	Vloeistofgekoelde 4-takt 16-kleps DOHC 90° V-4
Boring x slag	72 x 48 mm
Cilinderinhoud	782 cm <sup>3</sup>
Compressieverhouding	11,6 : 1
Mengselvorming	PGM-FI elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	80 kW / 10,500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. koppel	80 Nm / 8,750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Ontsteking	Computergestuurde digitale transistor met elektronische vervroeging
Starter	Elektrisch
Versnellingen	6
Secundaire overbrenging	O-ring ketting
Afmetingen (lxbxh)	2.120 x 735 x 1.195 mm
Wielbasis	1.460 mm
Zithoogte	805 mm
Grondspeling	125 mm
Tankinhoud	22 liter
Velgen	Voor U-sectie 6-spaaks gegoten lichtmetaal Achter U-sectie 5-spaaks gegoten lichtmetaal
Bandenmaat	Voor 120/70 ZR17M/C (58W) Achter 180/55 ZR17M/C (73W)
Rijwielgedeelte	Voor 43 mm HMAS cartridge telescoopvork, veervoorspanning traploos instelbaar, veerweg 109 mm Achter Pro-Link met gasgevulde HMAS demper, veervoorspanning 7-voudig instelbaar (*traploos afstandbedienend hydraulisch), uitgaande slag traploos instelbaar, veerweg 120 mm
Remmen	Voor Twee 296 x 4,5 mm hydraulisch bediende zweepende remschijven, 3-zuiger remklauwen, (*ABS), sintermetaal remblokken Achter 256 x 6 mm hydraulisch bediende remschijf, 3-zuiger remklauw, (*ABS), sintermetaal remblokken
Drooggewicht	213 kg (*218 kg)

Specificaties kunnen per land verschillen. Hoewel deze leaflet met de meest mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, tenzij wijzigingen blijven voortbestaan. \*ABS-versie

Especificações VFR 2006	
Motor	4 cilindros em V a 90°, 4 tempos, DOHC, 16 válvulas, refrigeração líquida
Diâmetro x Curso	72 x 48 mm
Cilindrada	782 cm <sup>3</sup>
Taxa de compressão	11,6 : 1
Alimentação	Injeção eletrônica de combustível PGM-FI
Potência Máxima	80 kW / 10,500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Binário Máximo	80 Nm / 8,750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Ignição	Digital transistorizada com controle computerizado
Arranque	Eléctrico
Transmissão	6 velocidades
Transmissão secundária	Corrente de O-rings
Dimensões (CxLxA)	2.120 x 735 x 1.195 mm
Distância entre eixos	1.460 mm
Altura do assento	805 mm
Distância livre ao solo	125 mm
Depósito de combustível	22 litros
Rodas	Frete De alumínio com 6 braços Traseira De alumínio com 6 braços
Medidas dos pneus	Frete 120/70 ZR17M/C (58W) Traseira 180/55 ZR17M/C (73W)
Suspensões	Frete Forquilha telescópica, Ø43 mm, sistema tipo cartucho HMAS, ajustável em pré-carga das molas. Curso de 109 mm Traseira Sistema mono-amortecedor de ação progressiva HMAS, ajustável em pré-carga da mola (7 posições) e extensão de hidráulico (com comando remoto). Curso de 120 mm
Travões	Frete 2 discos flutuantes Ø296 x 4,5 mm, sistema combinado, pinças de 3 êmbolos (*ABS) e pastilhas de material sinterizado Traseira Disco Ø256 x 6 mm, sistema combinado (*ABS), pinça de 3 êmbolos e pastilhas de material sinterizado
Peso a seco	213 kg (*218 kg)

As especificações, pormenores, cores e disponibilidade podem variar, conforme os mercados, em qualquer momento sem aviso prévio. Para mais informações sugerimos que consulte o seu concessionário Honda. Garantia de 2 anos sem limite de quilómetros. \*versão VFR ABS

## UK Sports Touring Redefined

The hi-tech VFR offers a peerless combination of performance and comfort. Whether delivering a Super Sports adrenalin rush on winding roads or composure on a leisurely tour, the VFR's V-TEC engine never fails to excel. Designed to bring together superb low-to-midrange torque and roaring surges of high-end power, the V4's efficient two-stage valve actuation system has been enhanced to give a smoother, more responsive power delivery. And with the subtlest of refinements to its modern, angular good looks, the result, as always with the VFR, is perfection on two wheels.

Complies with EURO-3 emissions regulations.

## FR Le Sport Tourisme absolu

Référence technologique incontestée depuis toujours, la VFR offre une combinaison unique entre performances et confort. Que l'on fasse appel à son potentiel sportif au détour d'une route de montagne ou que l'on profite de ses qualités en usage Grand Tourisme, le V4 de la VFR ne déçoit jamais. Conçu pour délivrer un couple appréciable à bas et moyens régimes aussi bien qu'une puissance débridée à hauts régimes, son système de distribution V-TEC à double effet a encore été amélioré pour une puissance encore plus progressive et efficace. Ajoutez à cela des lignes subtilement retouchées et vous comprendrez pourquoi VFR rime toujours avec perfection.

La VFR 2006 répond aux normes EURO-3.

## DE Sporttouren vom Feinsten

Die High-Tech-VFR bietet eine unvergleichliche Kombination aus Leistung und Komfort. Vom Adrenalinkick eines Supersportlers auf kurvigen Straßen bis hin zum entspannten Touren überzeugt der V-TEC-Motor der VFR auf der ganzen Linie. Wie kein anderer verbindet er ein sattes Drehmoment im unteren bis mittleren Drehzahlbereich mit schier endlosem Durchzug bei hohen Drehzahlen. Dafür sorgt das weiter optimierte zweistufige Ventilsteuerungssystem dieses einzigartigen V4-Triebwerks. Und auch stylingmäßig liegt die VFR dank optischem Feintuning in dieser Saison ganz weit vorn. Wer die Perfektion auf zwei Rädern sucht, trifft mit der VFR garantiert die richtige Wahl.

Die VFR erfüllt die EURO-3-Abgasnorm.

## IT La ridefinizione del touring sportivo

La super tecnologica VFR offre una perfetta combinazione di prestazioni e comfort. Il motore con sistema V-TEC della VFR esprime tutta la sua potenza in ogni situazione: nel pieno di accelerazioni adrenaliniche su tornanti di montagna o quando risponde in modo lineare e morbido alle esigenze della guida in autostrada. L'efficiente sistema di attuazione in due fasi delle valvole, progettato per assicurare una coppia esaltante ai medi e bassi regimi e massima potenza ai regimi più alti, è stato ancora migliorato sotto il profilo della linearità e della rapidità di risposta nell'erogazione. Se si aggiungono a tutto questo le rifiniture particolareggiate del look, ora più moderno, il risultato come sempre per la VFR è la perfezione su due ruote.

Conforme ai parametri della normativa EURO-3 sulle emissioni.

## ES Redefiniendo el Turismo Deportivo

La VFR, con su alta tecnología, ofrece una combinación perfecta de prestaciones y confort. Bien provocando una subida de adrenalina Super Sports en carreteras reviradas, o proporcionando un relajado control en un viaje de placer, el motor V-TEC de la VFR siempre lo hace todo a la perfección. Diseñado para ofrecer al mismo tiempo un soberbio par a medio régimen y una rugiente patada de potencia a altas revoluciones, el efectivo sistema de distribución en dos fases del V4 ha sido mejorado para ofrecer una entrega de potencia más suave y de mejor respuesta. Y con los sutiles refinamientos de su bonita y moderna imagen angulosa, el resultado, como siempre con la VFR, es la perfección sobre dos ruedas.

Cumple con las normativas EURO-3 sobre emisiones.

## NL Topper voor sportief toerwerk

De hightech VFR combineert puike prestaties op weergalozе wijze met comfort. Hij laat zich even gemakkelijk als een supersport over een bochtige weg jagen als dat hij beschaafd meedoet aan een toertocht. De V-TEC-motor stelt je nooit teleur. Het efficiënte tweetraps klepbedieningsmechanisme van de V4-krachtbron is verbeterd, waardoor het blok soepeler draait en sneller reageert. Nog steeds is er in het lage en middentoerengebied veel trekkracht voorhanden en is aan het einde van de toerenband veel vermogen beschikbaar. Het moderne, hoekige design is subtiel verfijnd, waardoor de VFR nog dichter bij perfectie komt.

Voldoet aan de EURO-3 emissie-eisen.

## PT Sports Touring Redefinida

A tecnologicamente avançada VFR oferece-lhe uma combinação única de performances e conforto. Seja em condução desportiva numa revirada estrada de montanha, seja numa utilização diária e descontraída, o motor V4 equipado com o exclusivo sistema V-TEC irá sempre surpreendê-lo. Concebido para lhe proporcionar uma soberba e utilizável entrega a baixo e médio regime, mas também um emocionante carácter em elevadas rotações, o motor V4 com sistema de distribuição de dois estágios de funcionamento, foi revisto para lhe proporcionar uma resposta ainda mais suave, mais rápida e sentida. Junto com um assinalável leque de pequenas alterações estéticas, que redefinem o estilo moderno e elegante das linhas deste modelo, a VFR tornou-se, uma vez mais, uma autêntica perfeição sob rodas.

Cumpra na totalidade a norma EURO-3.



**RIDE WITH STYLE** Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Wear quality kit, ride fit, and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider. **BEWAHREN SIE STETS EINEN ANGEMESSENEN FAHRSTIL.** Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie fahrten immer ausgerüstet und NIEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus. **ROLIJEZ PRAVDENIENJE** Lino intenzivno preberite ročnik. Spoznajite svoje vozilo in njegove sposobnosti. Koncentracija pomaga pri anticipaciji. Opazujte gibanje ostalih udeležencev v prometu. Čim prej zavirajte. Čim prej upoštevajte druge uporabnike prometa. Vedno uporabljajte zaščitno opremo. Vedno se pojavite na cesti pripravljeno in nikoli ne pijte alkohola pred vožnjo. **PER UNA GUIDA SICURA** leggere attentamente il libretto di uso e manutenzione. Indossare sempre il casco ed un abbigliamento protettivo. Mai guidare dopo aver bevuto alcoolici. Guidare con attenzione e rispettare l'ambiente. Siate sempre gentili con gli altri utenti della strada. **CONDUCE CON STILO** Lee con atención el manual de usuario. Conoce las características de tu motocicleta. La concentración ayuda a la anticipación. Observa los movimientos de los otros conductores. Frena con antelación. Utilice el equipamiento apropiado. NUNCA conduzca después de beber alcohol. La conducción respetuosa identifica al buen conductor. **RIJD VERSTANDIG** Lees de handleiding aandachtig. Houd jezelf en je machine in goede conditie. Draag beschermende kleding, een helm, een bril of vizier en handschoenen. Rij nooit onder invloed van alcohol. Aan goed weggedrag herkent men de ervaren en stijlvolle rijder. **A SEGURANÇA É A MELHOR TÉCNICA** Leia atentamente todo o manual de proprietário. Conheça a sua moto e as suas potencialidades. A concentração permite a antecipação. Observe os movimentos dos outros condutores. Freie com bastante antecedência. Utilize equipamento de qualidade, conduza na posição correcta, e se conduzir não beba bebidas alcoólicas. O sistema e a cortesia na estrada identificam um condutor que preza a segurança.

## Honda Europe Motorcycle S.r.l.

Via della Cecchignola, 5/7 00143 Roma - Italia

www.honda-eu.com



Printed on Recycled Paper

**HONDA**  
The Power of Dreams

**HONDA**  
The Power of Dreams

VFR 2006

