



Business and Pleasure combined

For daily commuting or weekend touring, the 'all new' Deauville offers the perfect blend of agility, performance and comfort. Not only does it have a more powerful and responsive fuel-injected 8-valve 680cc V-twin engine, its sleek design and desirable new looks conceal even more spacious storage. There's even an ingenious useful hidden space between the panniers. Available as a standard combined CBS and ABS model or as CBS only, the new Deauville is set to be one of the most versatile solo or two-up machines around.

Complies with EURO-3 emission regulations.

Pratique et plaisante

Au quotidien comme pour les loisirs, la toute nouvelle Deauville offre un mélange parfait entre agilité, performance et confort. En plus d'un bicylindre encore plus puissant et plus efficace avec ses 680 cm³, ses 8 soupapes et son alimentation par injection, la Deauville s'offre une nouvelle robe et une capacité de transport encore augmentée. Elle dispose même d'un espace de rangement ingénieusement dissimulé entre ses deux valises intégrées... Disponible en version standard équipée de l'ABS et du CBS ou bien en version CBS simple, la Deauville s'annonce comme l'une des motos les plus efficaces et les plus polyvalentes de sa génération.

La Deauville 2006 répond aux normes EURO-3.

Das Angenehme mit dem Nützlichen verbinden

Ob tägliche Fahrten zur Arbeit oder ausgedehnte Touren - die brandneue Deauville mit wartungsarmem Kardantrieb brilliert mit einer perfekten Mischung aus Wendigkeit, Leistung und Komfort. Sie verfügt jetzt nicht nur über einen noch leistungsfähigeren und besser ansprechenden V2-Motor mit Kraftstoffspritzung und acht Ventilen, sondern bietet unter ihrer eleganten neuen Verkleidung auch noch mehr Stauraum. Selbst zwischen den Gepäckkoffern ist ein praktisches Staufach versteckt. Für souveränes Bremsen sorgt das serienmäßige CBS-Bremssystem mit optionalem ABS. In jedem Fall ist die neue Deauville die ideale Allroundmaschine für Fahrten alleine und auch speziell zu zweit und besticht insgesamt durch einen konkurrenzlosen Auftritt: luxuriös und dennoch preiswert!

Die Deauville erfüllt die EURO-3-Absgasnorm.

Vedere per credere

Gli spostamenti quotidiani e le gite del fine settimana possono avere qualcosa in comune: il mix di agilità, prestazioni e comfort offerti dalla "nuovissima" Deauville. La nuova Deauville non solo ha un nuovo bicilindrico a V da 680 cc con 8 valvole ed alimentazione elettronica, ma oltre alla sua accattivante linea e al design affilato aggiunge anche una capacità di carico ancora superiore. Fra le borse laterali c'è addirittura un ingegnoso quanto utile spazio nascosto. Disponibile di serie con sistema CBS e ABS oppure con il solo sistema CBS, la nuova Deauville si presenta come uno dei più versatili modelli per viaggiare da soli o in coppia.

Conforme ai parametri della normativa EURO-3 sulle emissioni.

Negocios y Placer combinados

Para transporte diario o turismo de fin de semana, la nueva Deauville ofrece la combinación perfecta de agilidad, prestaciones y confort. No solo incorpora un motor V2 de 680 cc, 8 válvulas e inyección de gasolina, más potente y de mejor respuesta, sino que su estilizado diseño y su atractiva nueva imagen esconden aun más espacio para equipaje. Hay incluso un ingenioso y útil espacio escondido entre las maletas. Disponible de serie en versión con CBS combinado y ABS, o solo con ABS, la nueva Deauville está destinada a ser una de las más versátiles máquinas para una o dos personas.

Cumple con las normativas EURO-3 sobre emisiones.

Voor zaken en plezier

De volledig nieuwe Deauville biedt de ideale mix van een aangenaam stuurkarakter, goede prestaties en een hoog comfort. Zeer geschikt voor woon-werkverkeer en toerritten in de vrije tijd. De 680 cm³ V-twin met brandstofinjectie is krachtiger en reageert sneller op je rechter pols. Onder het nieuwe, slanke design gaat nog meer opbergruimte schuil. Er is zelfs een 'geheim' opbergvak tussen de zijkofters. De nieuwe Deauville is er als CBS- en CBS/ABS-uitvoering. Perfect voor soloritten of met duopassagier.

Voldoet aan de EURO-3 emissie-eisen.

Prazer e negócios combinados

Para usar todos os dias ou apenas ao fim-de-semana. A nova Deauville, a turística de média cilindrada Honda, oferece-lhe o equilíbrio perfeito entre agilidade, prestações e conforto. E não apenas graças ao motor bicilindrico em V, com 680cc, dotado de oito válvulas e injeção de combustível, mas sobretudo pelas proporções ajustadas, a enorme facilidade de condução e o estilo jovial e elegante que transforma por completo a noção de espaço disponível - aumentado com o engenhoso espaço existente entre as malas laterais. Disponível na versão com sistema de travagem ABS e CBS, ou apenas na versão equipada com travagem combinada CBS, a nova Deauville assume-se como uma das motos mais versáteis e completas de sempre, sózinho ou acompanhado.

Cumpre na totalidade a normativa EURO-3.



RIDE WITH STYLE Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Ride quality. No, no, no! and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider. **BEWAAREN SIE STIETS EEN AANGEMESSENEN FAHRSTIL.** Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und bremsen Sie Fahrten immer ausgerüstet und NEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer achtet sich durch Beachtung der Regeln der Straße. **RIELES PLEZIEREN!** Les attentivement le manuel d'utilisateur. Apprenez à connaître votre véhicule et ses possibilités. Restez toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir anticiper et être en permanence prêt à freiner. Portez toujours des vêtements techniques appropriés, brassard, gants, casque etc... et ne jamais rider après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités d'un bon conducteur. **PER UNA GUIDA SICURA** leggere attentamente il libretto di uso e manutenzione. Indossare sempre il casco ed un abbigliamento protettivo. Mai guidare dopo aver bevuto alcoolici. Guidare con attenzione e rispetto l'ambiente. Siate sempre gentili con gli altri utenti della strada. **CONDUCE CON ESTILO** Lee con atención el manual de usuario. Conoce las características de tu motocicleta. La concentración ayuda a la anticipación. Observa los movimientos de los otros conductores. Frena con antelación. Utilice el equipamiento apropiado. NUNCA conduzca después de haber alcoholizado. La conducción responsable identifica al buen conductor. **RIJD VERSTANDIG!** Lees de handleiding aandachtig. Houid jezelf en je machine in goede conditie. Draag beschermende kleding, een helm, een bril of vizier en handschoenen. Rijd nooit onder invloed van alcohol. Aan goed weggedrag herkent men de ervaren en stijlvolle rijder. **A SEGURANÇA É A MELHOR TÉCNICA** Leia atentamente todo o manual de propriedade. Conheça a sua moto e as suas potencialidades. A concentração permite a antecipação. Observe os movimentos dos outros condutores. Tome com bastante antecedência. Utilize equipamento de qualidade, conduza na posição correcta, e se conduzir não beba bebidas alcoolicas. O cuidado e a cortesia na estrada identificam um condutor que preza a segurança.

Honda Europe Motorcycle S.r.l.

Via della Cecchignola, 5/7 00143 Roma - Italia

www.honda-eu.com



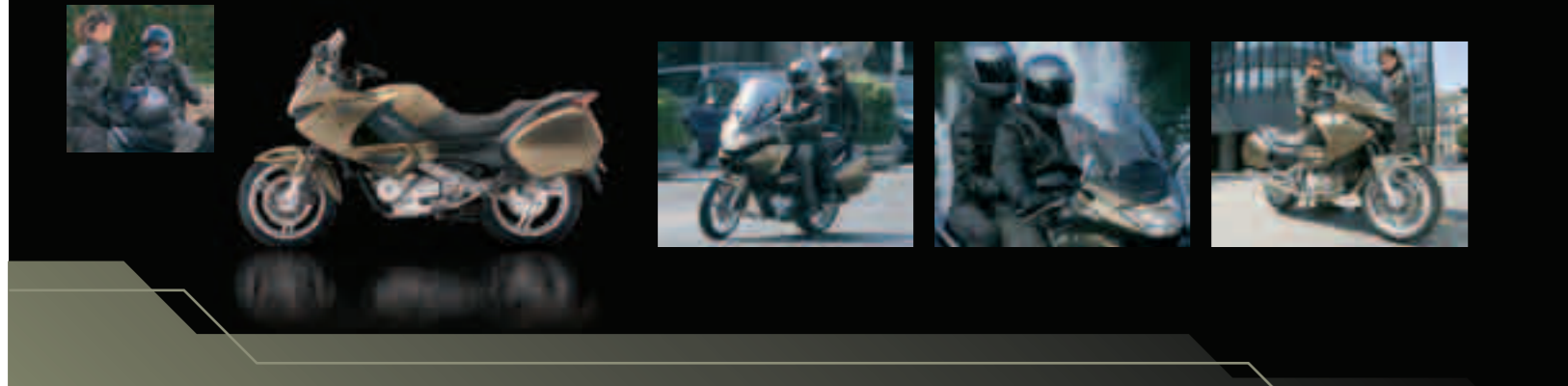
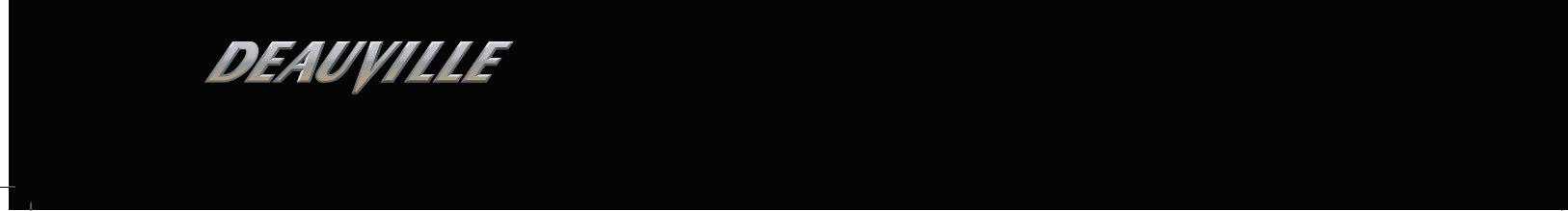
Printed on Recycled Paper

HONDA
The Power of Dreams

HONDA
The Power of Dreams

Deauville / ABS 2006





Deauville / ABS 2006

- PGM-FI
- HECS3
- CBS
- ABS/CBS
- HSS
- ELRD-3

Specifications
Deauville / ABS 2006

Engine	Liquid-cooled 4-stroke 8-valve SOHC 52" V-twin
Bore x Stroke	81 x 66 mm
Displacement	680.2 cm ³
Compression Ratio	10 : 1
Carburation	PGM-FI electronic fuel injection
Max. Power Output	48.3 kW / 8,000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Torque	66.2 Nm / 6,500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Ignition System	Digital transistorised with electronic advance
Starter	Electric
Transmission	5-speed
Final Drive	Enclosed shaft
Dimensions (LxWxH)	2,218 x 810 x 1,320 mm (raised windscreen: 1,491 mm)
Wheelbase	1,476 mm
Seat Height	806 mm
Ground Clearance	156 mm
Fuel Tank Capacity	19.7 litres (including 3.5 litre reserve)
Wheels	Front: S-section triple-spoke cast aluminium Rear: S-section triple-spoke cast aluminium
Tyres	Front: 120/70 ZR17 (58W) Rear: 150/70 ZR17 (69W)
Suspension	Front: 41 mm telescopic fork, 115 mm axle travel Rear: Single damper with adjustable preload, 122.5 mm axle travel
Brakes	Front: 296 x 4.5 mm dual hydraulic disc with Combined 3-piston calipers and sintered metal pads Rear: 276 x 6 mm hydraulic disc with dual-piston caliper and sintered metal pads
Dry Weight	236 kg (*239 kg)

All specifications are provisional and subject to change without notice. The above mentioned technical data are general data (ED-type). Please speak to your Honda dealer for local information. Two-year unlimited mileage warranty. * ABS version

Technische Daten
Deauville 2006

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 52"-V2-Viertaktmotor, SOHC, 8 Ventile, Katalysator
Bohrung x Hub	81 x 66 mm
Hubraum	680,2 cm ³
Verdichtung	10 : 1
Gemischaubereitung	Computergesteuerte Kraftstoffinspritzung, PGM-FI mit automatischem Choke
Max. Leistung	48,3 kW / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	66,2 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Zündung	Computergesteuerte Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	Elektrisch
Getriebe	5-Gang
Endantrieb	Kardan
Abmessungen (LxWxH)	2.218 x 810 x 1.320 mm (Verkleidungsscheibe oben: 1.491)
Radstand	1.476 mm
Sitzhöhe	806 mm
Bodenfreiheit	156 mm
Tankinhalt	19,7 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)
Felgen	Vorn: 17 x MT3.50 Hinten: 17 x MT4.50
Reifen	Vorn: 120/70 ZR17 (58W) Hinten: 150/70 ZR17 (69W)
Radaufhängung	Vorn: 41-mm-O-Teleskopgabel, 115 mm Federweg Hinten: Stahlschwinge mit Zentralfederbein u. hydraulischer Federvorspannung, 122,5 mm Federweg
Bremsen	Vorn: Kombiniertes Bremssystem, 296 mm-O-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen, optional mit ABS Hinten: 276 mm-O-Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange und Sintermetallbelägen, optional mit ABS
Trockengewicht	236 kg (*239 kg)

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und Ausstattungsmerkmalen vorbehalten. * ABS-Version

Especificaciones técnicas
Deauville / ABS 2006

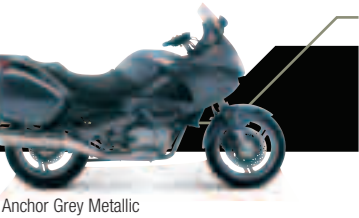
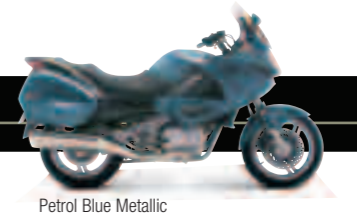
Motor	Bicilíndrico en V a 52", 4 tiempos, SOHC, 8 válvulas y refrigeración líquida
Diámetro x carrera	81 x 66 mm
Cilindrada	680,2 cm ³
Relación de compresión	10 : 1
Carburación	Inyección electrónica de gasolina PGM-FI
Potencia máxima	48,3 kW / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Par máximo	66,2 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Sistema de encendido	Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
Arranque	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades
Transmisión secundaria	Por velo tipo cardán
Dimensiones (LxAnxA)	2.218 x 810 x 1.320 mm (parabrisa elevada: 1.491 mm)
Distancia entre ejes	1.476 mm
Altura asiento	806 mm
Distancia libre al suelo	156 mm
Capacidad depósito gasolina	19,7 litros (incluidos 3,5 litros de reserva)
Ruedas	Delantera: Fundición de aluminio con triple radio de sección en S Trasera: Fundición de aluminio con triple radio de sección en S
Tamaño neumáticos	Delantero: 120/70 ZR17 (58W) Trasero: 150/70 ZR17 (69W)
Suspensión	Delantera: Horquilla telescópica de 41 mm, recorrido de eje 115 mm Trasera: Mono-amortiguador con precarga ajustable, recorrido de eje 122,5 mm
Frenos	Delantero: Doble disco hidráulico de 296 x 4,5 mm con pinzas Combinadas de 3 pistones y pastillas de metal sinterizado Trasero: Disco hidráulico de 276 x 6 mm con pinza de doble pistón y pastillas de metal sinterizado
Peso a seco	236 kg (*239 kg)

Todas las especificaciones técnicas son provisionales y pueden ser sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos mencionados corresponden a la versión ED. Por favor contacta con el concesionario oficial para más información. Dos años de garantía sin límite de kilometraje. * versión ABS

Especificações técnicas
Deauville / ABS 2006

Motor	2 cilindros em V a 52", 4 tempos, SOHC, 8 válvulas, refrigeração líquida
Diâmetro x Curso	81 x 66mm
Cilindrada	680,2 cm ³
Taxa de compressão	10 : 1
Alimentação	Injeção eletrônica de combustível PGM-FI
Potência Máxima	48,3 kW / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Binário Máximo	66,2 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Ignição	Digital transistorizada com avanço eletrônico
Arranque	Elétrico
Transmissão	5 velocidades
Transmissão secundária	Por veio tipo cardan
Dimensões (CxLxA)	2.218 x 810 x 1.320 mm (com ecrã levantado: 1.491 mm)
Distância entre eixos	1.476 mm
Altura do assento	806 mm
Distância livre ao solo	156 mm
Depósito de combustível	19,7 litros (incluindo 3,5 litros de reserva)
Rodas	Fronte: De alumínio com 3 braços Traseira: De alumínio com 3 braços
Medidas dos pneus	Fronte: 120/70 ZR17 (58W) Traseira: 150/70 ZR17 (69W)
Suspensões	Fronte: Forquilha telescópica Ø 41 mm, curso de 115 mm Traseira: Mono-amortecedor de ação directa, ajustável em pré-carga da mola, curso de 122,5 mm
Travões	Fronte: 2 discos Ø 296 x 4,5mm, sistema combinado, pinça de 3 êmbolos e pastilhas de metal sinterizado Traseira: Disco Ø 276 x 6 mm, pinça de 2 êmbolos e pastilhas de material sinterizado
Peso a seco	236 kg (*239 kg)

As especificações, pormenores, cores e disponibilidades podem variar, conforme os mercados, em qualquer momento sem aviso prévio. Para mais informações sugerimos que consulte o seu concessionário Honda. Garantia de 2 anos sem limite de kilometragem. * versão ABS



Caratteristiche tecniche
Deauville / ABS 2006

Motor	Bicilindrico a V di 52", 4 tempi, SOHC, 8 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Alésaggio x Corsa	81 x 66 mm
Cilindrata	680,2 cm ³
Rapporto di compressione	10 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Potenza massima	48,3 kW a 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	66,2 Nm a 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Sistema di accensione	Digitale transistorizzato con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Tipo di cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A cardano
Dimensioni (LxLxA)	2.218 x 810 x 1.320 mm (parabrezza alto: 1.491 mm)
Interasse	1.476 mm
Altezza della sella	806 mm
Altezza da terra	156 mm
Capacità serbatoio carburante	19,7 litri (compresi 3,5 litri di riserva)
Ruote	Anteriore: A tre razze in alluminio pressso fuso con sezione a "S" Posteriore: A tre razze in alluminio pressso fuso con sezione a "S"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 (58W) Posteriore: 150/70 ZR17 (69W)
Sospensioni	Anteriore: Forcella telescopica da 41 mm, escursione 115 mm Posteriore: Monoammortizzatore regolabile nel precarico, escursione 122,5 mm
Freni	Anteriore: Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoni combinati e pastiglie in metallo sinterizzato Posteriore: Disco idraulico da 276 x 6 mm con pinza a due pistoni e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	236 kg (*239 kg)

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici riportati sono generali, validi per il modello distribuito in Europa (ED-Type) ma possono essere modificati a seconda del paese di destinazione; prego verificare con il Vostro Concessionario Honda Italia. Due anni di garanzia a chilometraggio illimitato. * Versione ABS

Características técnicas
Deauville / ABS 2006

Motor	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-keps SOHC 52" V-twin
Boring x slag	81 x 66 mm
Cilinderinhoud	680,2 cm ³
Compressieverhouding	10,0 : 1
Mengselvorming	PGM-FI elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	48,3 kW / 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. koppel	66,2 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Ontsteking	Digitale transistor met elektronische vervroeging
Starter	Elektrisch
Versnellingen	5
Secundaire overbrenging	Cardan
Alfmetingen (lxbxh)	2.218 x 810 x 1.320 mm (met ruit in hoogste stand: 1.491 mm)
Wielbasis	1.476 mm
Zithoogte	806 mm
Grondspeling	156 mm
Tankinhoud	19,7 liter (waaraan 3,5 liter reserve)
Velgen	Voor: S-sectie 3-spaaks gegoten lichtmetaal Achter: S-sectie 3-spaaks gegoten lichtmetaal
Bandenmaat	Voor: 120/70 ZR17 (58W) Achter: 150/70 ZR17 (69W)
Rijwielgedeelte	Voor: 41 mm telescopvork, veerweg 115 mm Achter: Demper met instelbare veervorspanning, veerweg 122,5 mm
Remmen	Voor: Twee 296 x 4,5 mm hydraulisch bediende remschijven, 3-zuiger remklauwen, sintermetaal remblokken Achter: 276 x 6 mm hydraulisch bediende remschijf, 2-zuiger remklauw, sintermetaal remblokken
Drooggewicht	236 kg (*239 kg)

Specificaties kunnen per land verschillen. Houdt deze tabellet met de meest mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, tenzij wijzigingen hiervan voortvloeien. * ABS versie

Características técnicas
Deauville / ABS 2006

Motor	Bicilindrico a V di 52", 4 tempi, SOHC, 8 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Alésaggio x Corsa	81 x 66 mm
Cilindrata	680,2 cm ³
Rapporto di compressione	10 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Potenza massima	48,3 kW a 8.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	66,2 Nm a 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Sistema di accensione	Digitale transistorizzato con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Tipo di cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A cardano
Dimensioni (LxLxA)	2.218 x 810 x 1.320 mm (parabrezza alto: 1.491 mm)
Interasse	1.476 mm
Altezza della sella	806 mm
Altezza da terra	156 mm
Capacità serbatoio carburante	19,7 litri (compresi 3,5 litri di riserva)
Ruote	Anteriore: A tre razze in alluminio pressso fuso con sezione a "S" Posteriore: A tre razze in alluminio pressso fuso con sezione a "S"
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17 (58W) Posteriore: 150/70 ZR17 (69W)
Sospensioni	Anteriore: Forcella telescopica da 41 mm, escursione 115 mm Posteriore: Monoammortizzatore regolabile nel precarico, escursione 122,5 mm
Freni	Anteriore: Doppio disco idraulico da 296 x 4,5 mm con pinze a tre pistoni combinati e pastiglie in metallo sinterizzato Posteriore: Disco idraulico da 276 x 6 mm con pinza a due pistoni e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	236 kg (*239 kg)

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici riportati sono generali, validi per il modello distribuito in Europa (ED-Type) ma possono essere modificati a seconda del paese di destinazione; prego verificare con il Vostro Concessionario Honda Italia. Due anni di garanzia a chilometraggio illimitato. * Versione ABS